

PREMIER MANUFACTURING CO.



Modelo 100-4

2012

El primer nombre en acopladores de calidad.

¡ATENCIÓN!

Los usuarios finales deben leer esta información y seguir las instrucciones.

DISTRIBUIDORES Y FABRICANTES (OEM): Asegúrense de que sus clientes estén al tanto de la información detallada en esta página.

- | | |
|--|--|
| <p>(1) VERIFIQUE QUE LA CAPACIDAD NOMINAL TANTO DEL ACOPLADOR (GANCHO) COMO DE LA ARGOLLA (OJO DE LANZA) CUMPLAN CON SUS REQUISITOS DE APLICACIÓN.</p> <p>(2) NO SOBRECARGUE EL ACOPLADOR NI LA ARGOLLA.</p> <p>(3) INSPECCIONE QUE EL ACOPLADOR, EL SEGURO Y LA ARGOLLA NO TENGAN FISURAS, HENDIDURAS NI DESGASTE EXCESIVO. NO LOS USE SI PRESENTAN CUALQUIERA DE ESTAS CONDICIONES.</p> <p>(4) REVISE EL ESPACIO ENTRE EL SEGURO CERRADO Y LA PARTE SUPERIOR DEL CUERNO O LA BOLA DEL ACOPLADOR. NO LO USE SI EL ESPACIO ES DE 3/8 PULGADAS O MAYOR.</p> <p>(5) VERIFIQUE QUE EL ACOPLADOR SE ENCUENTRE ASEGURADO Y QUE EL SEGURO NO SE ABRIRÁ.</p> <p>(6) ANTES DE USARLO, CONECTE SIEMPRE CADENAS DE SEGURIDAD CON UNA RESISTENCIA ADECUADA PARA LA CARGA QUE VA A REMOLCAR.</p> <p>(7) NO DESCUADRE NINGUNA APLICACIÓN YA QUE LAS TENSIONES PUEDEN DAÑAR AL ACOPLADOR, A LA ARGOLLA, A OTROS COMPONENTES O A UNA COMBINACIÓN DE ÉSTOS. EL DESCUADRE PUEDE RESULTAR EN UNA FALLA DE LOS PRODUCTOS O DE SUS COMPONENTES, CAUSANDO LA SEPARACIÓN DEL REMOLQUE MIENTRAS ESTÁ EN USO.</p> | <p>(8) NO LE APLIQUE LUBRICANTES AL GANCHO DEL ACOPLADOR NI A LA ARGOLLA, DEBIDO A QUE ÉSTOS PUEDEN CUBRIR POSIBLES DAÑOS Y ACELERAR EL DESGASTE.</p> <p>(9) SIEMPRE CUMPLA CON TODAS LAS LEYES ESTATALES y FEDERALES APLICABLES QUE RIGEN LA SEGURIDAD Y EL TRANSPORTE ADECUADOS.</p> <p>(10) NUNCA GOLPEE NINGUNO DE ESTOS COMPONENTES CON UN MARTILLO NI CON NINGÚN OTRO ELEMENTO.</p> <p>(11) VERIFIQUE SIEMPRE EL FUNCIONAMIENTO APROPIADO DEL SISTEMA DEL SEGURO Y LOS COMPONENTES DEL ACOPLADOR ANTES DE SALIR.</p> <p>(12) NUNCA UTILICE UN ACOPLADOR QUE NO ENTIENDA POR COMPLETO CÓMO FUNCIONA CORRECTAMENTE NI CÓMO CORROBORAR QUE ESTÉ ASEGURADO.</p> <p>(13) NUNCA REEMPLACE NINGUNA PARTE DEL ENSAMBLE DE PREMIER CON COMPONENTES QUE NO SEAN DE PREMIER. DE LO CONTRARIO, ANULARÁ LA GARANTÍA Y COMPROMETERÁ POTENCIALMENTE LA INTEGRIDAD DE LA UNIDAD, LO QUE PUEDE PROVOCAR DAÑOS A LA PROPIEDAD Y CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.</p> |
|--|--|



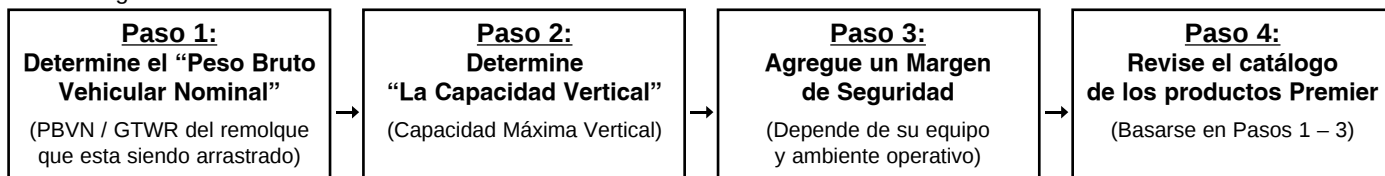
Contenido

Descripción	Páginas	Descripción	Páginas	Descripción	Páginas
<u>Atención todos los Distribuidores, Fabricantes (OEM) y Clientes: Instrucciones Importantes de Seguridad 2</u>		Argolla (Ojos de Lanza) 26-31		Accesorios 43-49	
Seleccionando el Equipo 4-8		8 26		150 Bolas de Reemplazo 48	
Cómo Seleccionar 4		20 27		165 Recibidor 47	
Tabla de Referencias Cruzadas de Acopladores y Argollas ... 6		110 27		166 Recibidor 47	
Tabla de Referencias Cruzadas de Medidores de Desgaste para Acopladores 7		123 27		500 Ajustador Mecánico 46	
Tabla de Referencias Cruzadas de Medidores de Desgaste para Argollas 7		200 28		Soportes Guía para Cámara de Aire 45	
Acopladores (Ganchos) 9-25		200L 28		Cámaras de Aire 45	
100 10		207 30		Juego de Tornillos 46	
100-3 11		238DB 29		Tuerca Ajustable 45	
100-4 12		245DB 29		Guías Lanza 44	
100-4H 13		245DB-3 29		Argollas para Cadena de Seguridad 49	
150 20		300 28		Manguitos Vástago 45	
160 21		307 30		Ganchos de Remolque 48	
240 22		405 31		Medidores de Degaste 44	
790 23		410 31			
880 18		Ensamble Frontal para Dolly 32-34		Información Adicional	
890CL / 890CR 25		340S / 340SA 33		Argolla (Ojo de Lanza) Ajustable 8	
890L / 890R 24		435 / 435A 33		Componentes de Ensamble Bisagra 36	
2200 14		536 34		Endurecimiento por Inducción 8	
2300 15		640S / 640SA 33		Descripción de Premalloy 8	
2400 16		Ensamble Bisagra 34-36		Descripción de Saf-Tite 8	
2400H 17		320 / 320A 34		Información de Garantía 50	
		330 / 330A 34			
		430 / 430A 35			
		440 / 440A 35			
		450 / 450A 35			
		455 / 455A 36			
		Patines para Dolly 37-42			
		600 39			
		700 40			
		800 41			
		Bases o Rodajas 41			
		Guía para Seleccionar Patín ... 38			
		Soporte Giratorio para Patín ... 40			
		Ilustración de Partes de Reemplazo 42			



Selección Del Equipo Adecuado

Cualquiera que sea su aplicación, seleccionar el equipo adecuado para una operación específica es muy importante. Una selección adecuada, así como una inspección y mantenimiento periódico, ayudarán a minimizar los costos operativos, obteniendo a su vez un mayor rendimiento en la vida útil de cada componente. Abajo mencionamos unas directrices para ayudar a seleccionar los Acopladores (ganchos) de Arrastre y Argollas (Ojos de Lanza) Premier. Si usted piensa que su necesidad operativa es singular, por favor comuníquese a Premier para que podamos ayudarle en el proceso de selección. Siga los siguientes cuatro pasos para asegurar una adecuada selección tanto de los Acopladores (ganchos) de Arrastre, como argolla Premier.



Paso 1: Determine el “Peso Bruto del Remolque”

El “Peso Bruto del Remolque” generalmente se determina por el Peso Bruto Vehicular Nominal (PBVN), que se refiere a el peso del Remolque, más la capacidad máxima de carga del mismo. Esta información está grabada en la Placa Número de Serie del Remolque por el fabricante, o en su defecto, investiguelo con su fabricante de Remolques.

Configuración para Doble Remolque



Example only, each application may vary and should be considered unique.

Para configuraciones de “Doble Remolque”, solamente se considera el Remolque Trasero al seleccionar el Acoplador (Gancho) u Argolla (Ojo de Lanza) Premier. En este ejemplo, un Acoplador y Argolla con un “Peso Bruto Vehicular” de 40,000 libras (18,143 kg) sería la tasa mínima aceptable para operaciones normales sobre el camino (vea abajo la sección Capacidad Vertical).

Configuración para Triple Remolque



Únicamente ejemplo, cada necesidad operativa es diferente y debe considerarse como singular.

Para “Triple remolque”, se consideran únicamente los dos remolques traseros al seleccionar el Acoplador (Gancho) u Argolla (Ojo de Lanza). En este ejemplo, un Acoplador y un Argolla con una tasa para “Peso Bruto Vehicular” de 80,000 libras (36,287 kg) sería el mínimo aceptable para operaciones normales, sobre el camino (vea abajo la sección Capacidad Vertical).

Paso 2: Determine la “Capacidad Máxima Vertical”



La “Capacidad Máxima Vertical” es el peso máximo esperado en el Argolla (Ojo de Lanza). Si se utiliza una lanza o barra de tiro con articulación (bisagras), el peso máximo será aproximadamente la mitad del peso total de la lanza o barra de tiro. Si se utiliza una lanza o barra de tiro sin articulación (fija) y el peso real en la lanza o barra de tiro es desconocido, puede aproximar el peso al multiplicar el Peso Bruto Vehicular del Remolque trasero (PBV) por 15%. Sin embargo, cada necesidad operativa es singular y la mejor práctica es pesar la lanza o barra de tiro cuando el remolque está cargado a su PBV.

Paso 3: Considerando las Condiciones y Ambiente de Operación

Ambientes operativos tales como caminos accidentados; con baches, dispares, o fuera de carretera pueden incrementar de manera dramática las cargas por impacto o golpe tanto a los argollas como a los Acopladores (Ganchos) de Arrastre. En general, incrementar el “Peso Bruto Vehicular” (Paso 1:) y la “Capacidad Máxima Vertical” (Paso 2:) en un mínimo de 25% será suficiente para diversas aplicaciones. Aún si la aplicación fuera de camino es en forma ocasional, el mínimo necesario a incrementar al Peso Bruto Vehicular y Capacidad Máxima Vertical es de 25%. Cierta tipo de equipo y/o prácticas operativas pueden también incrementar de manera drástica las cargas; por ejemplo, cuando el equipo es descuadrado o se ha cargado inadecuadamente. La mayor preocupación es el elevado peso de la Lanza o Barra de Tiro. Sin embargo, cada aplicación es singular y cada ambiente de trabajo diferente; por lo tanto, su aplicación puede requerir de mas del 25%.

Una vez determinado el “Peso Bruto Vehicular” (Paso 1:) y la “Capacidad Máxima Vertical” (Paso 2:), evalúe sus condiciones de operación y aplique el margen de seguridad apropiado.

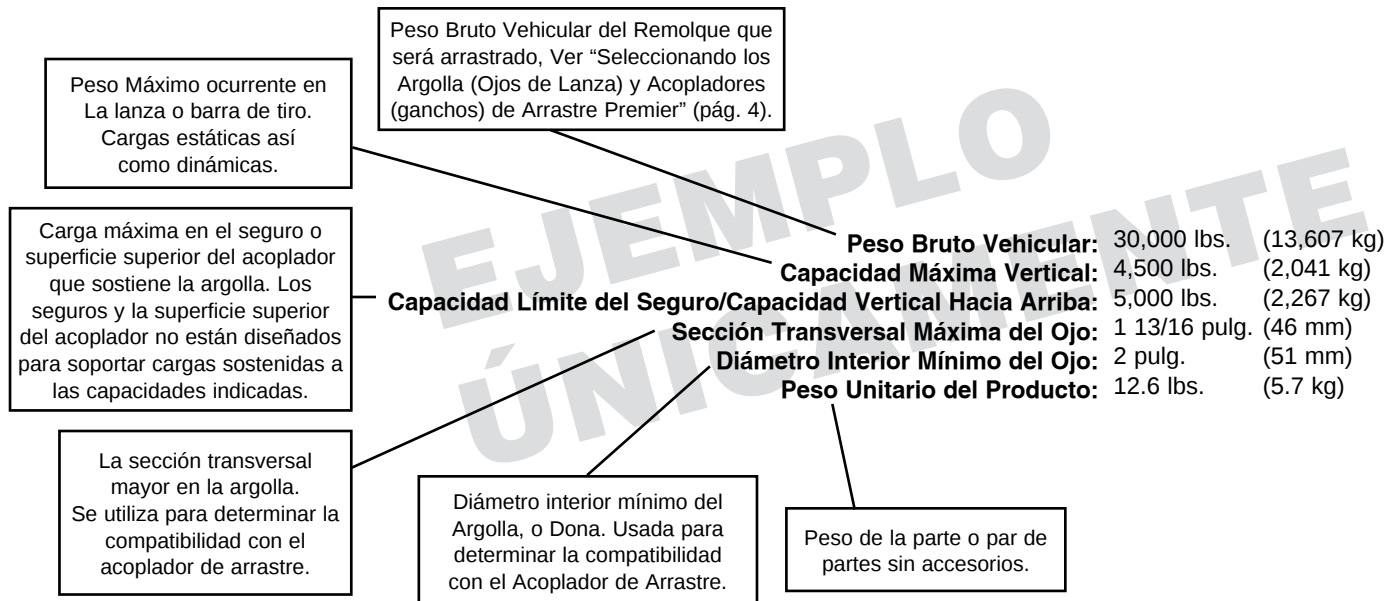
Paso 4: Revise el Catálogo de los Productos Premier

Revise el catálogo, vea la sección de “Especificaciones” de cada producto. Asegúrese de revisar la sección “Entendiendo las Especificaciones de Carga Premier”, así como el Cruce de Referencias de Argolla y Acopladores (ganchos) de Arrastre en las siguientes páginas.

Selección Del Equipo Adecuado

Entendiendo las Especificaciones de Carga Premier

Cada uno de los productos Premier está sujeto a un proceso prolongado de diseño y pruebas antes de ser presentado al mercado. Utilizamos lo último en Diseño Apoyado por Computadora y Software de Análisis, así como pruebas físicas destructivas. Las especificaciones de carga que Premier publica son las cargas máximas que un producto o parte pueden soportar sin fallar. Los procedimientos de prueba de Premier siguen muy de cerca las directrices de Prácticas recomendadas por la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) para probar los Acopladores (Ganchos) y Argollas (Ojos de Lanza) (SAE J847 y J849).



Importancia de la Inspección y el Mantenimiento

La Seguridad es Nuestra Prioridad Principal: Por medio de sus diseños de alta calidad y sus procedimientos insuperables de control de calidad, Premier les asegura a sus clientes que su prioridad principal continúa siendo la seguridad.

Inspección y Mantenimiento Programados: La inspección y el mantenimiento programados con regularidad son esenciales para mantener la seguridad y las operaciones eficientes, no importa si usted usa acopladores, argollas, gatos hidráulicos, bisagras o cualquier otro producto Premier. La inspección y el mantenimiento son necesarios para un funcionamiento adecuado y, además, disminuyen los costos por reparaciones.

Manuales Técnicos: Premier proporciona manuales importantes para asesorarlo sobre nuestros productos. Empacamos e incluimos con cada uno de nuestros principales productos Guías de instalación, inspección, funcionamiento y mantenimiento o Guías de servicio. Dichos manuales se encuentran disponibles también para ver y/o imprimir en nuestro sitio web www.premier-mfg.com. Éstos proveen información importante y ayudan a guiarlo acerca de la instalación, la inspección, el funcionamiento, el mantenimiento de rutina y el reemplazo de partes..

Medidores de Desgaste: Hemos creado Medidores de desgaste para ayudarlo a determinar los límites de desgaste de los acopladores y las argollas de Premier, conforme a la normativa de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration). Vea los detalles en las páginas 7 y 44 del catálogo.



Selección Del Equipo Adecuado

Recursos Adicionales sobre los Productos al Alcance de su Mano

Servicio al Cliente: Estamos siempre para asesorarlo. ¿Necesita información adicional o asistencia? Nuestra recepcionista recibirá con gusto sus llamadas telefónicas en horario laboral. Contamos con representantes excepcionales y cordiales en los que puede confiar. Si tiene preguntas sobre los productos o quiere hacer un pedido, puede hablar directamente con uno de nuestros experimentados e informados representantes de Servicio al cliente.

Representantes de Ventas: ¿Le gustaría recibir capacitación o asistencia en sus instalaciones? Contacte a uno de nuestros representantes veteranos de ventas de Premier para recibir mayor información acerca de la capacitación sobre productos para su personal. O visite alguna Exposición Comercial (Trade Show) (vea el calendario en nuestro sitio web).

www.premier-mfg.com: Nuestro sitio web es un recurso informativo que está al alcance de su mano. Además de nuestras Guías de instalación y servicio, encontrará información sobre nuestros representantes de ventas, distribuidores locales, páginas de catálogos en línea, especificaciones de productos, indicaciones sobre cómo seleccionar productos, calendario de exposiciones comerciales y enlaces a recursos sobre transportes de carga.

Tabla de Referencia de Acopladores (Ganchos) y Argollas (Ojos de Lanza)

		Argollas (Ojos de Lanza)													
		8	20	110	123	200	200L	207	238DB	245DB	245DB-3	300	307	405	410
Acopladores (Ganchos)	100 †	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	100-3 †	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	100-4 †	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	100-4H †	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	150	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	160	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	240	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	790								•		•	•	•		
	880								•		•	•	•		
	890/890C	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•			
	2200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	2300	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	2400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	2400H	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

† Productos Saf-Tite

NOTA IMPORTANTE: Esta Referencia es únicamente compatible dimensionalmente, se tiene que verificar la capacidad de cada Acoplador (Gancho) y Argolla (Ojo de Lanza) para su uso combinado. (ver página 4, Selección del Equipo Adecuado).

Selección Del Equipo Adecuado

Medición de Desgaste para Cumplir con los Límites de la Normativa de Seguridad

Para determinar los límites de desgaste, Premier creó **Medidores de Desgaste** que ayudan a evaluar la vida útil de acopladores y argollas (vea los detalles en la página 44). De acuerdo con Premier y la normativa de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration), éstos fueron diseñados para identificar el desgaste en porcentajes críticos de 18% y 20%, al medir la sección transversal de los cuernos de acopladores y de las argollas. Un 18% de desgaste indica que el producto debe ser reemplazado lo antes posible. Un 20% de desgaste significa que el producto ya no se encuentra en condiciones de uso, debe ser retirado del servicio inmediatamente y reemplazado.



La barra medidora del seguro (14026) mide el espacio entre la parte superior del cuerno del acoplador y el seguro cerrado. Si nuestra barra medidora del seguro de 3/8" puede pasar entre esta sección, los componentes del seguro deben ser considerados desgastados según los límites de seguridad y, por lo tanto, deben ser reemplazados. Tenga en cuenta que estas especificaciones de medidores de desgaste se encuentran en cumplimiento con Premier Mfg. Co. y la normativa de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration). Remítase a las especificaciones de otros fabricantes para medir los límites de desgaste de otros productos.

Nuestros **Medidores de Desgaste** fueron diseñados para identificar el desgaste al medir la sección transversal de las argollas y de los cuernos de los acopladores.

Un 18% de desgaste indica que el producto debe ser reemplazado lo antes posible.
Un 20% de desgaste, indica que el producto ya no se encuentra en condiciones de uso y debe ser retirado del servicio y reemplazado inmediatamente (vea la página 44).

Tabla de Referencias Cruzadas de Medidores de Desgaste para Acopladores

Acoplador	Medidor de Desgaste N°
100	14014, 14026*
100-3	14014, 14026*
100-4	14014, 14026*
100-4H	14014, 14026*
150	14026*
160	14026*, 14035
240	14008, 14026*

Acoplador	Medidor de Desgaste N°
790	14026*
880	14020, 14026*
890L / 890R	14014, 14026*
890CL / 890CR	14014, 14026*
2200	14014, 14026*
2300	14014, 14026*
2400	14014, 14026*
2400H	14014, 14026*

*14026 Barra Medidora del Seguro es para medir el espacio entre el seguro y el cuerno.

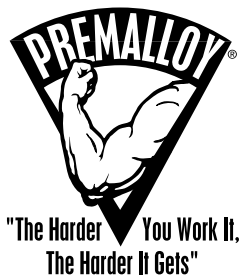
Tabla de Referencias Cruzadas de Medidores de Desgaste para Argollas

Argolla	Medidor de Desgaste N°
8	14005
20	14005
110	14005, 14032
123	14005
200	14005
200L	14005
207	14005

Argolla	Medidor de Desgaste N°
300	14032
307	14032
405	14008, 14032
410	14008, 14032
238DB	14005
245DB	14005
245DB-3	14005



Selección Del Equipo Adecuado



"Premalloy" - Aleación Exclusiva de Premier

La frase que mejor describe a **Premalloy** es **"The Harder You Work it, the Harder it Gets"** ("Mientras más lo trabajes, más resistente se Vuelve"). De hecho, Premalloy se endurece en las superficies de contacto durante el uso normal, lo que da como resultado una vida útil más larga. Se recomienda Premalloy principalmente para vehículos que transportan cargas fuera de las carreteras debido a sus características de resistencia al desgaste. Muchos de los acopladores de Premier están fabricados con este material exclusivo.

Cuando revise este catálogo, busque el ícono de Premalloy junto a las fotografías del producto para determinar qué modelos están fabricados con dicho material.



"Saf-Tite" - Strength and Value (Rendimiento y Buen Precio)

"Raising the Bar in Strength & Value" ("Eleva el estándar con su Fuerza y Buen Precio")

Si necesita un acoplador de máxima resistencia a un buen precio, este es el producto para usted. Los acopladores Saf-Tite son únicos en sus capacidades de peso bruto vehicular y cuentan con sistemas de seguro fáciles de operar con puntos pivote de polímero. La diferencia es evidente cuando se comparan las capacidades de estos acopladores de alta resistencia con los modelos de la competencia. Y lo mejor es que estos acopladores de calidad se encuentran disponibles a un buen precio, si compara los costos.

Puede encontrar los modelos de acopladores Saf-Tite 100, 100-3, 100-4, 100-4H en las páginas 10 a 13.

Endurecimiento por Inducción

Argollas (Ojos de Lanza) templados por Inducción, y lo que ésto significa para Usted...

Todos los Argollas (Ojos de Lanza) de Premier son tratados con nuestro proceso de endurecimiento por inducción, beneficiando en forma dramática al usuario final, extendiendo la vida útil del producto. El método de endurecimiento por inducción de Premier no sólo endurece la superficie exterior, sino toda el área de contacto, lo cual le da a los Argollas de Premier una máxima resistencia al desgaste. **Este método es superior a otros usados en la Industria.**

Argollas (Ojos de Lanza) Ajustables

Mantiene un ajuste adecuado entre el Gancho de Arrastre y la muela del Argolla, para un mejor manejo y desempeño.



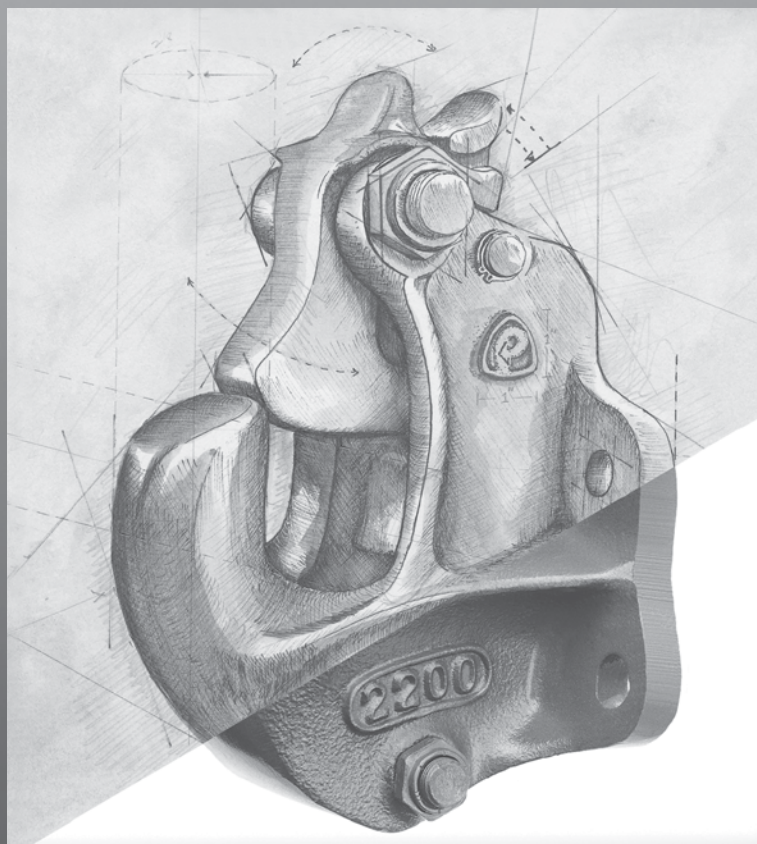
Los Argollas (Ojos de Lanza) Ajustables están disponibles en el tipo Atornillable, Soldable y Giratorio. Revise los modelos para obtener más información sobre la opción de Argollas tipo Ajustable.

Los Argollas (Ojos de Lanza) Ajustables pueden ser usados ya sea con Cámara de Aire tipo 24 (#281), tipo 30 (#282), o con el Ajustador Mecánico modelo 500 (pág. 46).



PREMIER

EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLADORES DE CALIDAD



ACOPLADORES (GANCHOS) OPERADOS CON CAMARA DE AIRE



100 Saf-Tite - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



PUEDE SER
OPERADO CON Y SIN
CAMARA DE AIRE

Una de las características más importantes de nuestro modelo 100 es su fuerte y seguro sistema de seguro (candado), similar a nuestra serie 2000. Nuestro modelo 100 tiene el mismo patrón de barrenos que nuestro popular 2200, y que el modelo 270. Toda nuestra Serie 100 puede ser adaptada con y sin Cámara de Aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 100
- 100L: 100 con juego de palancas de perfil bajo de 175K instalado.

Kit Completo:

- 100A Incluye: Acoplador 100, Tornillería 501, Cámara de Aire 281, Guía para Cámara de Aire 267, Manguito Vástago 271.

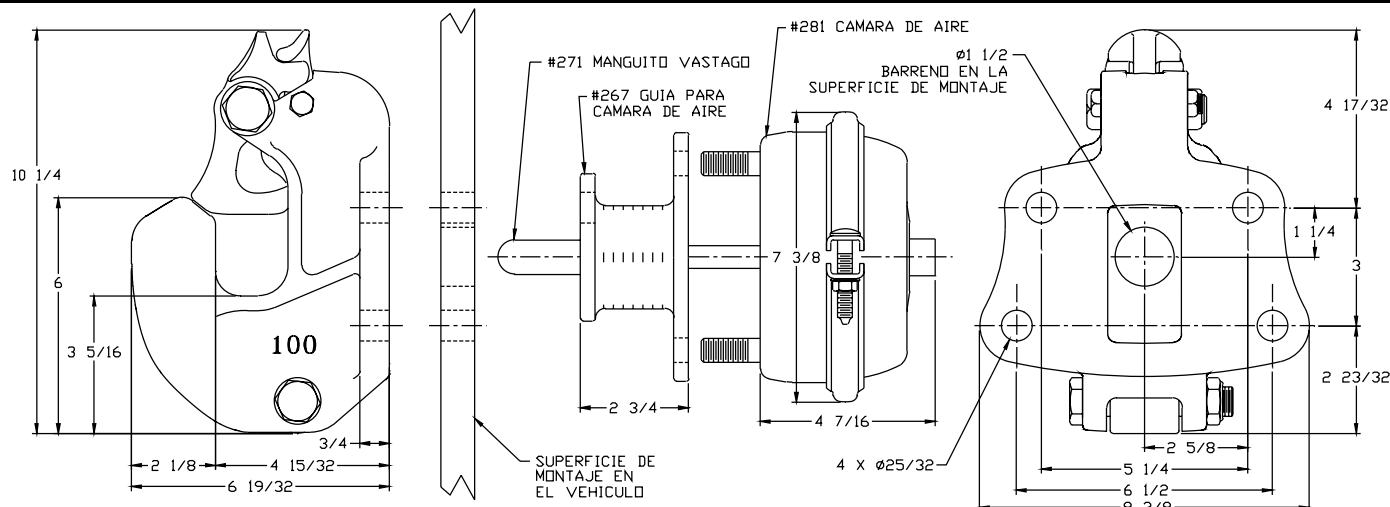
Accesorios Opcionales:

- 282 Cámara de Aire tipo 30 (pág. 45): Ofrece un diafragma de mayor área, aplicándole mayor fuerza a la muela.
- Guía para Cámara de Aire (pág. 45): 267H (3/4 pulg. / 19 mm), 267F (4 5/8 pulg. / 117 mm)
- Juego de Palancas de Perfil Bajo de 175K: Diseñado para instalaciones de altura restringida (permite la operación del seguro con una sola mano desde el lado izquierdo).
- Manguito Vástago (pág. 45): 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- Medidor de Desgaste 14014 (pág. 44): Para determinar el desgaste del cuerno.
- Medidor de Seguro 14026 (pág. 44): Para determinar el espacio del seguro.
- Juego de Tornillos 501SPL (pág. 46): Cuando se usa sin la cámara de aire.

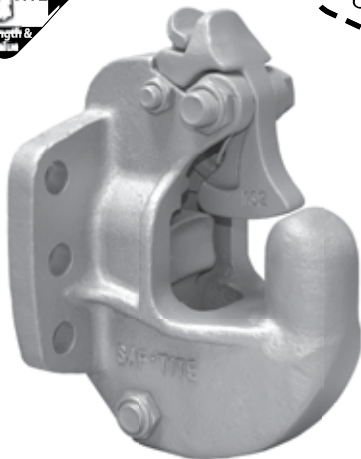
ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	18,000 lbs.	(8,164 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	27.6 lbs.	(12.5 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



100-3 Saf-Tite - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



PUEDA SER
OPERADO CON Y SIN
CAMARA DE AIRE

Una de las características más importantes de nuestro modelo 100-3 es su fuerte capacidad de arrastre y su seguro sistema de seguro (candado), características similares a nuestra serie 2000. Nuestro modelo 100-3 tiene el mismo patrón de barrenos que nuestro popular 2300, y que el modelo 370. Toda nuestra Serie 100 puede ser adaptada con y sin Cámara de Aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 100-3

Kit Completo:

- 100-3 Incluye: Acoplador 100-3, Tornillería 502, Cámara de Aire 281, Guía para Cámara de Aire 467, Manguito Vástago 271.

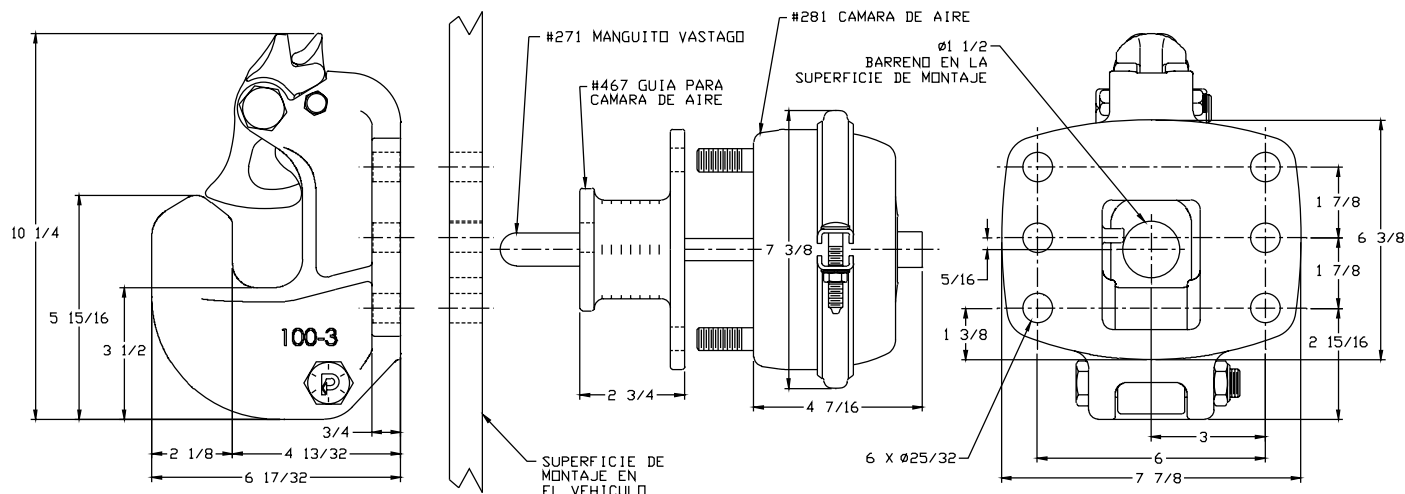
Accesorios Opcionales:

- 282 Cámara de Aire tipo 30 (pág. 45): Ofrece un diafragma de mayor área, aplicándole mayor fuerza a la muela.
- Guía para Cámara de Aire (pág. 45): 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- Manguito Vástago (pág. 45): 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- Medidor de Desgaste 14014 (pág. 44): Para determinar el desgaste del cuerno.
- Medidor de Seguro 14026 (pág. 44): Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	18,000 lbs.	(8,164 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	30.5 lbs.	(13.8 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago debe ser de 3 1/8 pulg. (79 mm) más el espesor del Puente de Montaje del acoplador para instalaciones estándar. (Ilustrado)

INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

Modelo 100-3, Partes de Reemplazo disponibles:

101: Tornillo	266: Resorte
101A: Tuerca de Seguridad	271: Manguito Vástago
102: Tornillo	274: Tornillo
132: Seguro (Candado)	274A: Tuerca de Seguridad (2)
132A: Resorte	279: Muela
132B: Buje	
133: Cerrojo de Candado	
133A: Resorte	
134B: Buje	



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados con Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni al cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Deberá usarse Cámara de Aire tipo 24 o 30 de 90-120 PSI.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



100-4 Saf-Tite - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



PUEDE SER
OPERADO CON Y SIN
CÁMARA DE AIRE

Una de las características más importantes de nuestro modelo 100-4 es su fuerte capacidad de arrastre y su seguro sistema de seguro (candado), características similares a nuestra serie 2000. Nuestro modelo 100-4 tiene el mismo patrón de barrenos que nuestro popular 2400, y que el modelo 470. Toda nuestra Serie 100 puede ser adaptada con y sin Cámara de Aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 100-4

Kit Completo:

- 100-4A Incluye: Acoplador 100-4, Tornillería 508, Cámara de Aire 281, Guía para Cámara de Aire 467, Manguito Vástago 271.

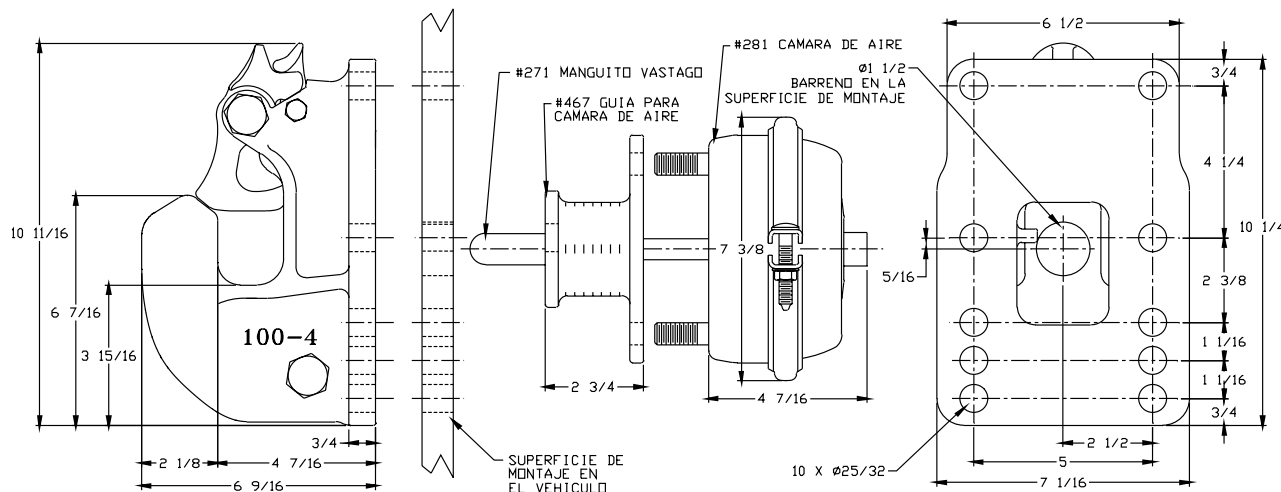
Accesorios Opcionales:

- 282 Cámara de Aire tipo 30 (pág. 45): Ofrece un diafragma de mayor área, aplicándole mayor fuerza a la muela.
- Guía para Cámara de Aire (pág. 45): 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- Manguito Vástago (pág. 45): 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- Medidor de Desgaste 14014 (pág. 44): Para determinar el desgaste del cuerno.
- Medidor de Seguro 14026 (pág. 44): Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	110,000 lbs.	(49,896 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	33.8 lbs.	(15.3 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago debe ser de 3 1/8 pulg. (79 mm) más el espesor del Puente de Montaje del acoplador para instalaciones estándar. (Ilustrado)

INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

Modelo 100-4, Partes de Reemplazo disponibles:

101: Tornillo	266: Resorte
101A: Tuerca de Seguridad	271: Manguito Vástago
102: Tornillo	274: Tornillo
132: Seguro (Candado)	274A: Tuerca de Seguridad (2)
132A: Resorte	279: Muela
132B: Bujes	
133: Cerrojo de Candado	
133A: Resorte	
134B: Bujes	

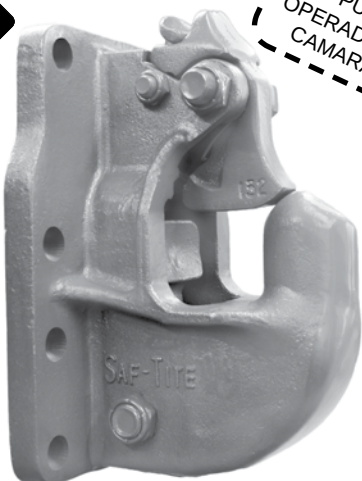


GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados con Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni al cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Deberá usarse Cámara de Aire tipo 24 o 30 de 90-120 PSI.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



100-4H Saf-Tite - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



PUEDEN SER
OPERADO CON Y SIN
CÁMARA DE AIRE

Una de las características más importantes de nuestro modelo 100-4H es su fuerte capacidad de arrastre y su seguro sistema de seguro (candado), características similares a nuestra serie 2000. Nuestro modelo 100-4H tiene el mismo patrón de barrenos que nuestro popular 2400H, y que el modelo 470H. Toda nuestra Serie 100 puede ser adaptada con y sin Cámara de Aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 100-4H

Kit Completo:

- 100-4HA Incluye: Acoplador 100-4H, Tornillería 508, Cámara de Aire 281, Guía para Cámara de Aire 467, Manguito Vástago 271.

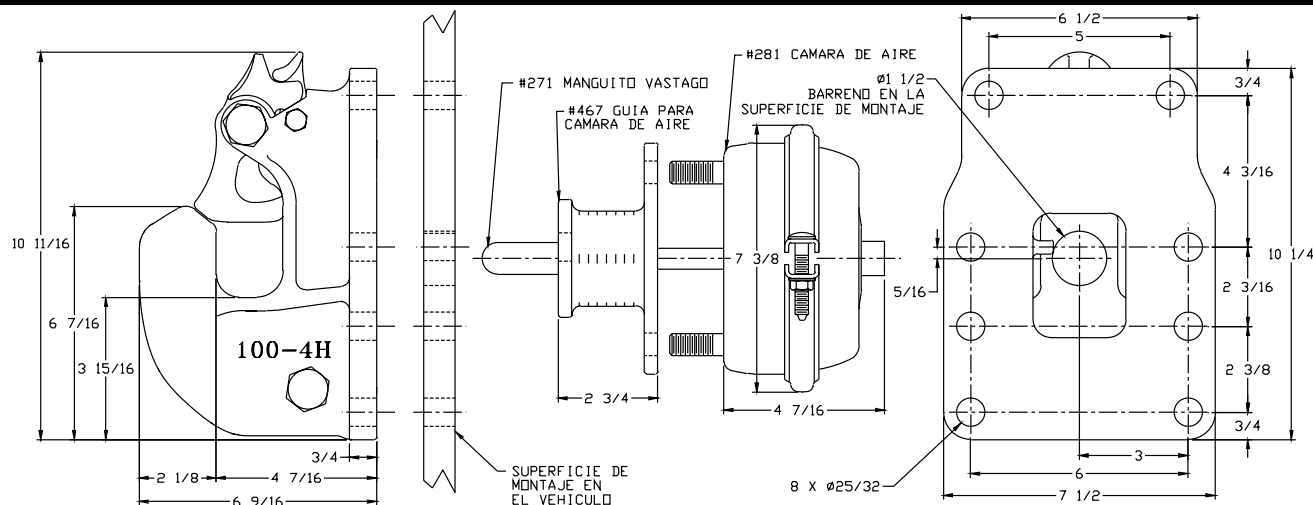
Accesorios Opcionales:

- 282 Cámara de Aire tipo 30 (pág. 45): Ofrece un diafragma de mayor área, aplicándole mayor fuerza a la muela.
- Guía para Cámara de Aire (pág. 45): 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- Manguito Vástago (pág. 45): 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- Medidor de Desgaste 14014 (pág. 44): Para determinar el desgaste del cuerno.
- Medidor de Seguro 14026 (pág. 44): Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	110,000 lbs.	(49,896 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	34.8 lbs.	(15.8 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago debe ser de 3 1/8 pulg. (79 mm) más el espesor del Puente de Montaje del acoplador para instalaciones estándar. (Ilustrado)

INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

Modelo 100-4H, Partes de Reemplazo disponibles:

101: Tornillo	266: Resorte
101A: Tuerca de Seguridad	271: Manguito Vástago
102: Tornillo	274: Tornillo
132: Seguro (Candado)	274A: Tuerca de Seguridad (2)
132A: Resorte	279: Muela
132B: Buje	
133: Cerrojo de Candado	
133A: Resorte	
134B: Buje	



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados con Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni al cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Deberá usarse Cámara de Aire tipo 24 o 30 de 90-120 PSI.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



2200 - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



PUEDEN SER
OPERADOS CON Y SIN
CÁMARA DE AIRE

Nuestro Modelo 2200, al igual que nuestro popular Acoplador (Gancho) de Arrastre 270, tiene el mismo patrón de barrenos. La peculiaridad de todos nuestros Acopladores (ganchos) de Arrastre de la Serie 2000 es su insuperable fuerte seguro (candado) y fácil de operar. Toda nuestra Serie 2000 puede ser adaptada con y sin Cámara de Aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 2200
- 2200L: 2200 con 2075K Palanca de Bajo Perfil, Kit instalado.

Kit Completo:

- 2200A: Acoplador 2200, Tornillería 501, Cámara de Aire 281, Guía para Cámara de Aire 267, Manguito Vástago 271

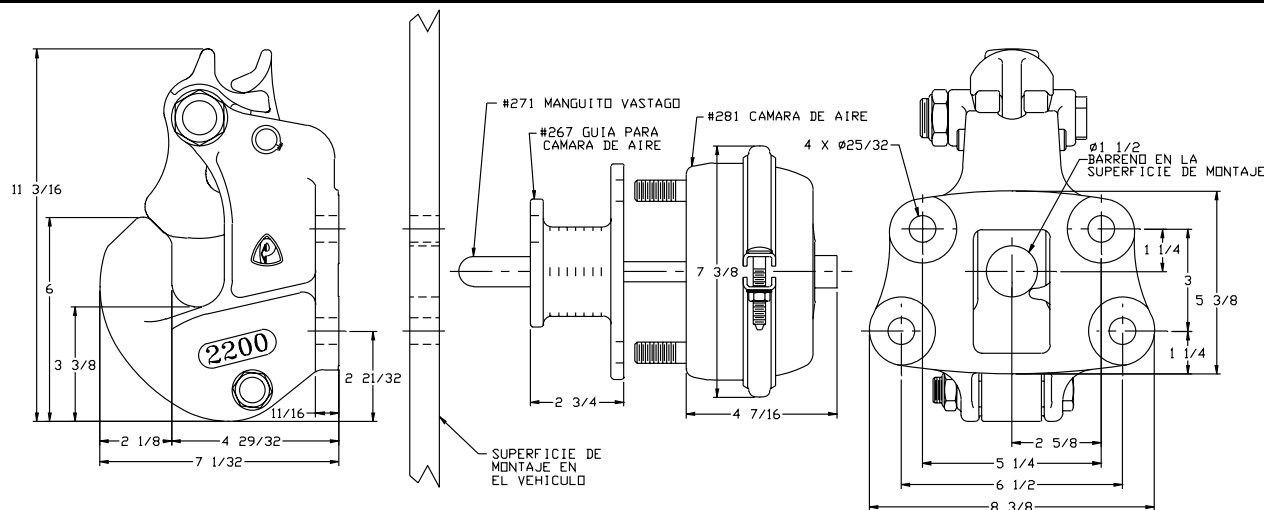
Accesorios Opcionales:

- 282 Cámara de Aire tipo 30 (pág. 45): Ofrece un diafragma de mayor área, aplicándole mayor fuerza a la muela.
- Guía para Cámara de Aire (pág. 45): 267H (3/4 pulg. / 19 mm), 267F (4 5/8 pulg. / 117 mm)
- 2075K Kit Palanca Bajo Perfil: Diseñada para operarse en instalaciones de áreas limitadas. (Puede operarse con una mano).
- Manguito Vástago (pág. 45): 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- 438 Guía Ojo (pág. 44): Ayuda a guiar al Argolla para su acoplamiento.
- Medidor de Desgaste 14014: Para determinar el desgaste del cuerno.
- Medidor de Seguro 14026 (pág. 44): Para determinar el espacio del seguro.
- Juego de Tornillos 501SPL (pág. 46): Cuando se usa sin la cámara de aire.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	60,000 lbs.	(27,215 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	28.3 lbs.	(12.8 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



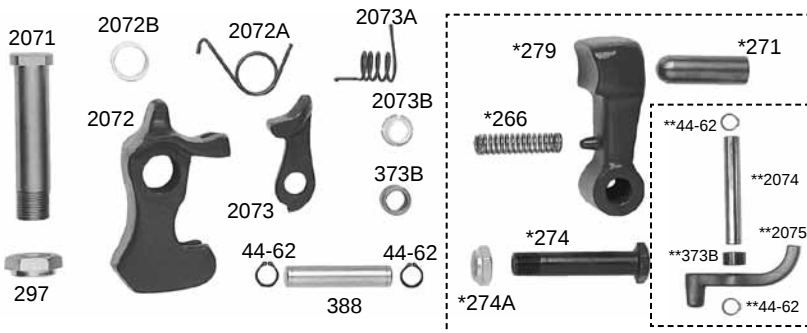
La longitud del vástago debe ser 3 5/8 pulg. (92 mm) más el espesor del Puente de Montaje del acoplador para instalaciones estándar. (Ilustrado)

INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

2000PK Kit de Reparación, incluye:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 44-62: Anillo Sujetador (2) | 2073A: Resorte |
| 297: Tuerca de Seguridad | 2073B: Buje de Nylon |
| 373B: Espaciador | *266: Resorte |
| 388: Perno | *271: Manguito Vástago |
| 2071: Tornillo | *274: Tornillo |
| 2072: Seguro (Candado) | *274A: Tuerca de Seguridad |
| 2072A: Resorte | *279: Muela |
| 2072B: Buje | **2075: Manija |
| 2073: Cerrojo de Candado | **44-62: Anillo Sujetador (2) |
| | **2074: Perno |
| | **373B: Espaciador |

*No incluidas en el Kit, disponible en forma individual.
**Kit disponible por separado (2075K)



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados con Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni al cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Deberá usarse Cámara de Aire tipo 24 o 30 de 90-120 PSI.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



2300 - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



PUEDEN SER
OPERADO CON Y SIN
CAMARA DE AIRE

El Modelo 2300, al igual que el 2200 está fabricado con nuestra exclusiva aleación Premalloy, para una máxima resistencia al desgaste. El 2300, como toda nuestra Serie 2000, ofrece un insuperable fuerte seguro (candado) y puede ser adaptado con y sin Cámara de Aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 2300

Kit Completo:

- **2300A Incluye:** Acoplador 2300, Tornillería 502, Cámara de Aire 281, Guía para Cámara de Aire 467, Manguito Vástago 271.

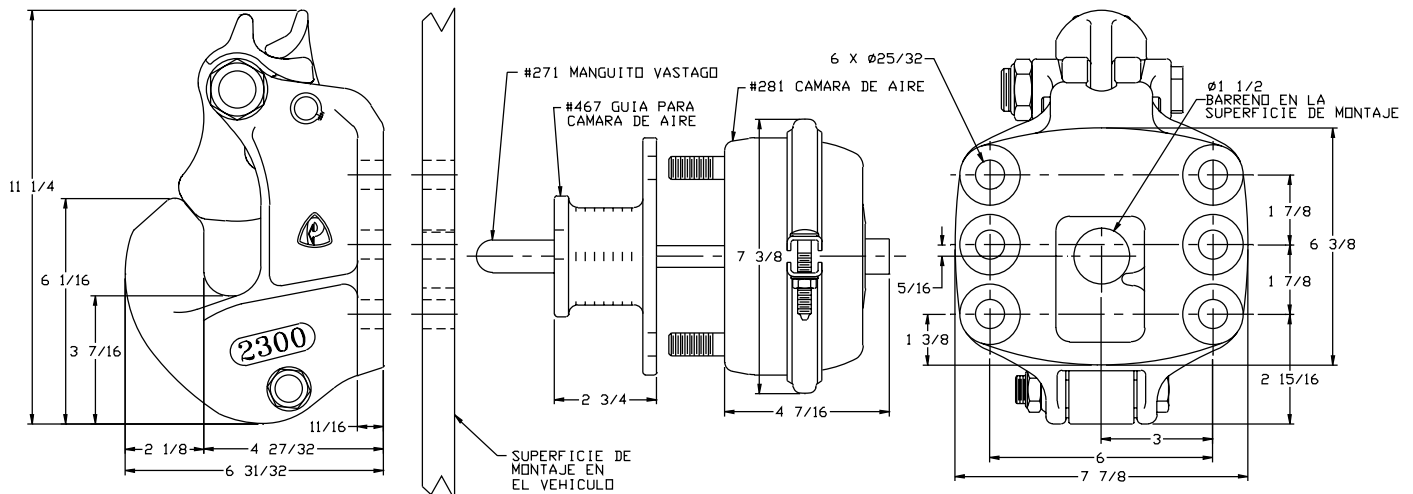
Accesorios Opcionales:

- **282 Cámara de Aire tipo 30 (pág. 45):** Ofrece un diafragma de mayor área, aplicándole mayor fuerza a la muela.
- **Guía para Cámara de Aire (pág. 45):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguito Vástago (pág. 45):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **378 Guía Ojo (pág. 44):** Ayuda a guiar al Argolla para su acoplamiento.
- **Medidor de Desgaste 14014 (pag, 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pag, 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	60,000 lbs.	(27,215 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	29.6 lbs.	(13.4 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

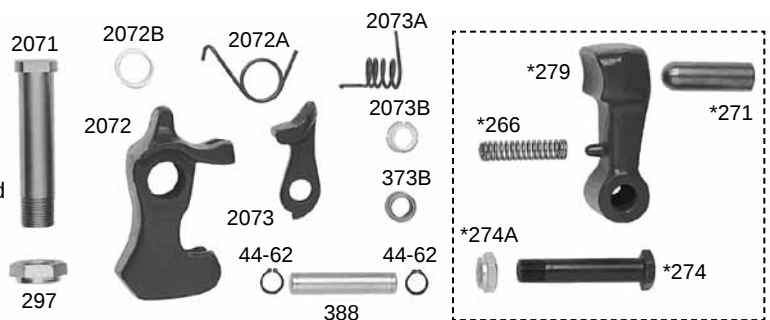


La longitud del vástago debe ser 3 5/8 pulg. (92 mm) más el espesor del Puente de Montaje del acoplador para instalaciones estándar. (Ilustrado)

INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

2000PK Kit de Reparación, incluye:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 44-62: Anillo Sujetador (2) | 2073A: Resorte |
| 297: Tuerca de Seguridad | 2073B: Buje de Nylon |
| 373B: Espaciador | *266: Resorte |
| 388: Perno | *271: Manguito Vástago |
| 2071: Tornillo | *274: Tornillo |
| 2072: Seguro (Candado) | *274A: Tuerca de Seguridad |
| 2072A: Resorte | *279: Muela |
| 2072B: Buje | |
| 2073: Cerrojo de Candado | |



*No incluidas en el Kit, disponible en forma individual.

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados con Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni al cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Deberá usarse Cámara de Aire tipo 24 o 30 de 90-120 PSI.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



PREMIER MANUFACTURING COMPANY

1-800-255-5387 • www.premier-mfg.com

2400 - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



PUEDE SER
OPERADO CON Y SIN
CAMARA DE AIRE

Acoplador (Gancho) de Arrastre 2400 está fabricado con nuestra exclusiva aleación Premalloy para una máxima resistencia al desgaste, ofreciendo alto esfuerzo, y es uno de los acopladores más populares en la industria del transporte, siendo muy adaptable a la plantilla de agujeros estándar. Toda nuestra serie 2000 puede ser adaptada con y sin Cámara de Aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 2400

Kit Completo:

- **2400A Incluye:** Acoplador 2400, Tornillería 508, Cámara de Aire 281, Guía para Cámara de Aire 467, Manguito Vástago 271.

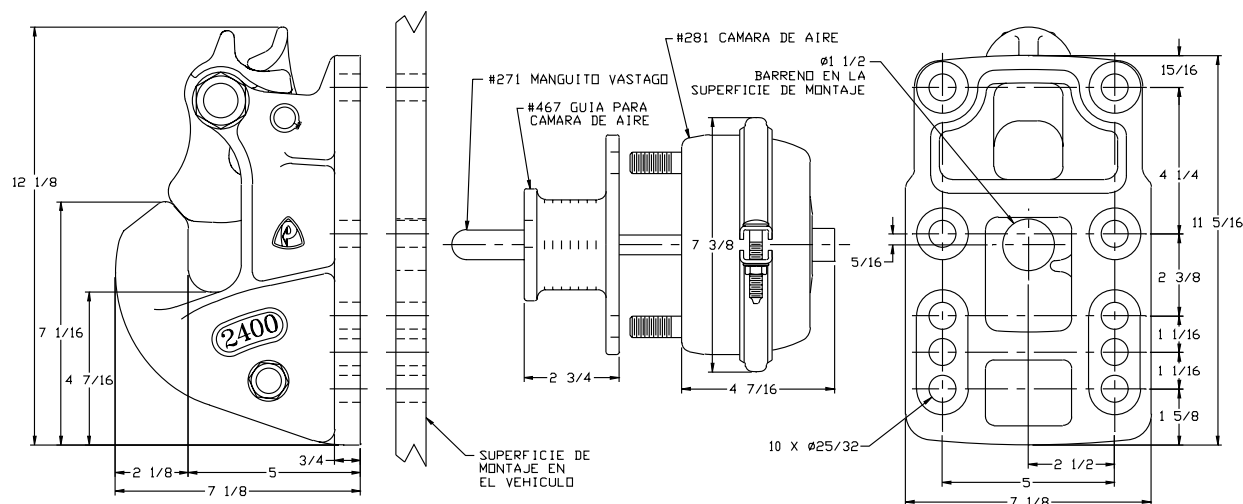
Accesorios Opcionales:

- **282 Cámara de Aire tipo 30 (pág. 45):** Ofrece un diafragma de mayor área, aplicándole mayor fuerza a la muela.
- **Guía para Cámara de Aire (pág. 45):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguito Vástago (pág. 45):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **438 Guía Ojo (pág. 44):** Ayuda a guiar al Argolla para su acoplamiento.
- **Medidor de Desgaste 14014 (pág. 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	60,000 lbs.	(27,215 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	33.6 lbs.	(15.2 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

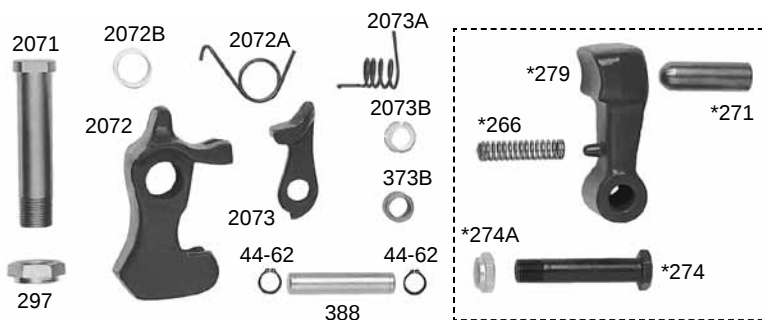


La longitud del vástago debe ser 3 5/8 pulg. (92 mm) más el espesor del Puente de Montaje del acoplador para instalaciones estándar. (Ilustrado)

INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

2000PK Kit de Reparación, incluye:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 44-62: Anillo Sujetador (2) | 2073A: Resorte |
| 297: Tuerca de Seguridad | 2073B: Buje de Nylon |
| 373B: Espaciador | *266: Resorte |
| 388: Perno | *271: Manguito Vástago |
| 2071: Tornillo | *274: Tornillo |
| 2072: Seguro (Candado) | *274A: Tuerca de Seguridad |
| 2072A: Resorte | *279: Muela |
| 2072B: Buje | |
| 2073: Cerrojo de Candado | |



*No incluidas en el Kit, disponible en forma individual.

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados con Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni al cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Deberá usarse Cámara de Aire tipo 24 o 30 de 90-120 PSI.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



2400H - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



PUEDA SER
OPERADO CON Y SIN
CAMARA DE AIRE

Nuestro Acoplador (Gancho) de Arrastre 2400H tiene las mismas características de nuestro modelo 2400 (pág. 16), a excepción de su patrón de barrenos. Toda nuestra serie 2000 puede ser adaptada con y sin Cámara de Aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 2400H

Kit Completo:

- **2400HA Incluye:** Acoplador 2400H, Tornillería 508, Cámara de Aire 281, Guía para Cámara de Aire 467, Manguito Vástago 271.

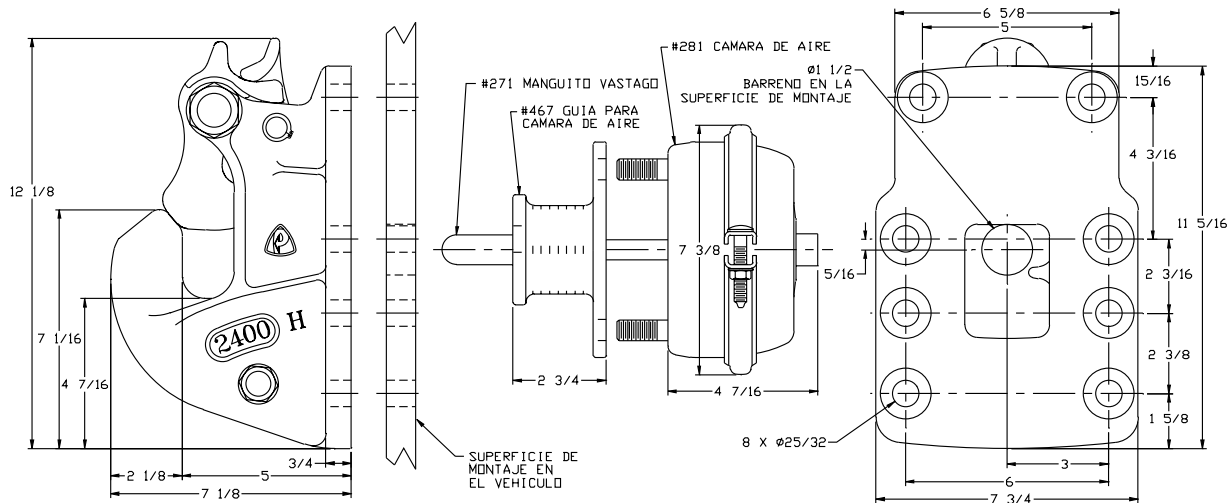
Accesorios Opcionales:

- **282 Cámara de Aire tipo 30 (pág. 45):** Ofrece un diafragma de mayor área, aplicándole mayor fuerza a la muela.
- **Guía para Cámara de Aire (pág. 45):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguito Vástago (pág. 45):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **438 Guía Ojo (pág. 44):** Ayuda a guiar al Argolla para su acoplamiento.
- **Medidor de Desgaste 14014 (pág. 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	60,000 lbs.	(27,215 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	36.6 lbs.	(16.6 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

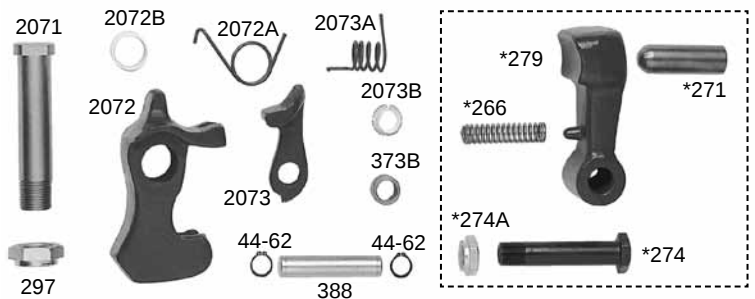


La longitud del vástago debe ser 3 5/8 pulg. (92 mm) más el espesor del Puente de Montaje del acoplador para instalaciones estándar. (Ilustrado)

INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

2000PK Kit de Reparación, incluye:

44-62: Anillo Sujetador (2)	2073A: Resorte
297: Tuerca de Seguridad	2073B: Buje de Nylon
373B: Espaciador	*266: Resorte
388: Perno	*271: Manguito Vástago
2071: Tornillo	*274: Tornillo
2072: Seguro (Candado)	*274A: Tuerca de Seguridad
2072A: Resorte	*279: Muela
2072B: Buje	
2073: Cerrojo de Candado	



*No incluidas en el Kit, disponible en forma individual.

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados con Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni al cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Deberá usarse Cámara de Aire tipo 24 o 30 de 90-120 PSI.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



880 - Acoplador (Gancho) Operado con Aire



El 880 de Premier es “El Gigante” de los acopladores de aire (ganchos). Ideal para todas las aplicaciones que excedan las 55 Tons. en el peso bruto vehicular, sobre todo en caminos accidentados que requieren altos esfuerzos y una capacidad máxima de 150,000 Lbs. El modelo 880 le proporcionara años de servicio aún en los ambientes más agresivos. Está fabricado con nuestra exclusiva aleación Premalloy para una máxima resistencia al desgaste. Debe operarse con cámara de aire.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 880

Kit Completo:

- **880A:** Incluye Acoplador 880, Tornillería 502, Cámara de Aire 282, Guía para Cámara de Aire 767, Manguito Vástago 271.

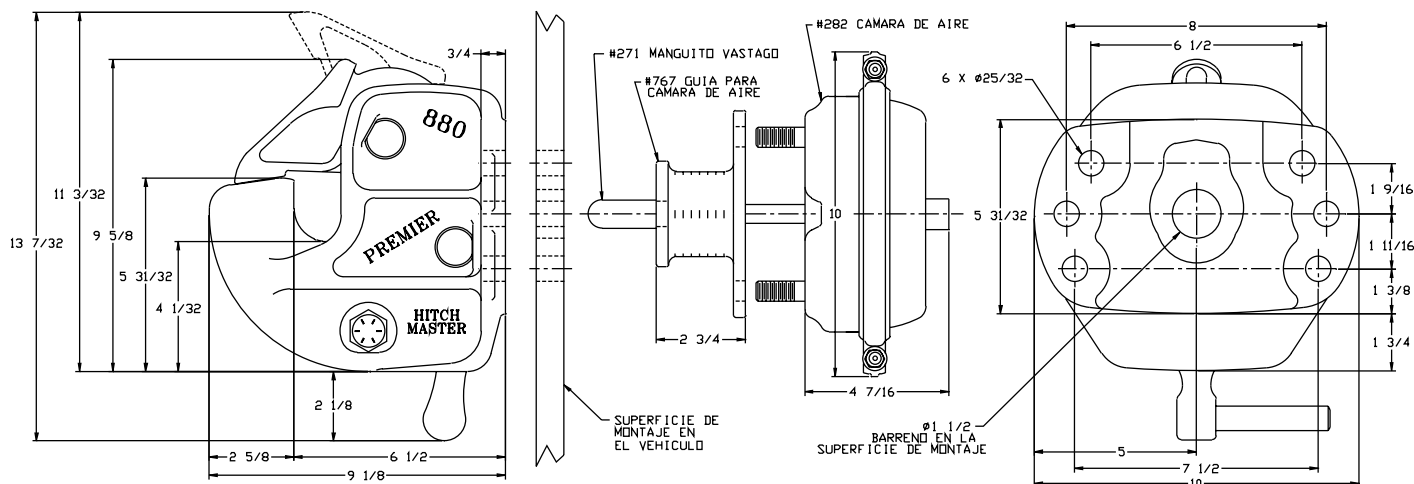
Accesorios Opcionales:

- **Manguito Vástago (pág. 45):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de Desgaste 14020 (pág. 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	150,000 lbs.	(68,038 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	30,000 lbs.	(13,607 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	30,000 lbs.	(13,607 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	3 pulg.	(76 mm)
Peso Unitario:	46.8 lbs.	(21.2 kg)

DIBUJO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago debe ser 5 3/8 pulg. (137 mm) más el espesor del Puente de Montaje del acoplador para instalaciones estándar. (Ilustrado)

INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

880RK Kit de Reparación, incluye:

266: Resorte	781: Manija
*271: Manguito Vástago	782: Seguro
274A: Tuerca de Seguridad	(Candado)
279: Muela	783: Palanca
374: Tornillo	785Z: Perno
382A: Resorte	785Z-1: Anillo
384Z: Tornillo	Sujetador
387: Tuerca de Seguridad	
582A: Resorte	



*No incluidas en el Kit, disponible en forma individual.

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados con Cámara de Aire

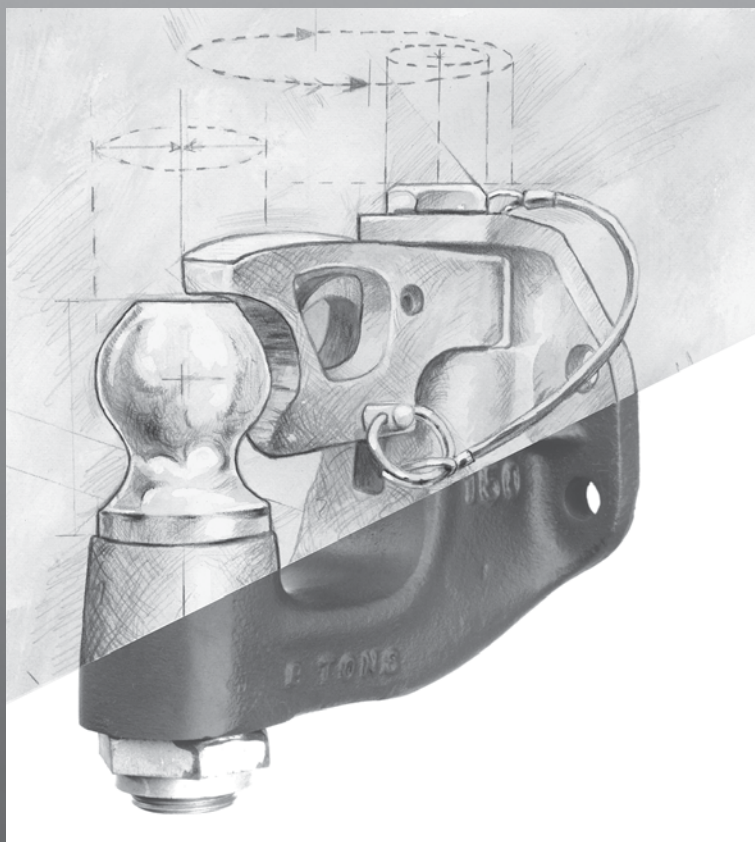
- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni al cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Deberá usarse Cámara de Aire tipo 24 o 30 de 90-120 PSI.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.





PREMIER

EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLADORES DE CALIDAD



ACOPLADORES (GANCHOS) OPERADOS SIN CAMARA DE AIRE



150 - Acoplador (Gancho) Combinado



165 /166 Recibidor (pág. 47)

Es uno de los acopladores de Premier más singulares y versátiles. Nuestro modelo 150 es muy popular en aplicaciones para **Pickups, y Camionetas**. El 150 es utilizado para arrastrar un remolque con conexión de ojo o de bola, su seguro de giro-lateral patentado ayuda a prevenir daño en la parte trasera y mantiene un perfil compacto.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Acoplador y Combinación de Bolas:

- **150:** incluye acoplador 150 y bola modelo 155. MGTW: 10,000 lbs. (4,535 kg)
- **150-1:** incluye acoplador 150 y bola modelo 156. MGTW: 10,000 lbs. (4,535 kg)
- **150-2:** incluye acoplador 150 y bola modelo 158. MGTW: 2,500 lbs. (1,133 kg)

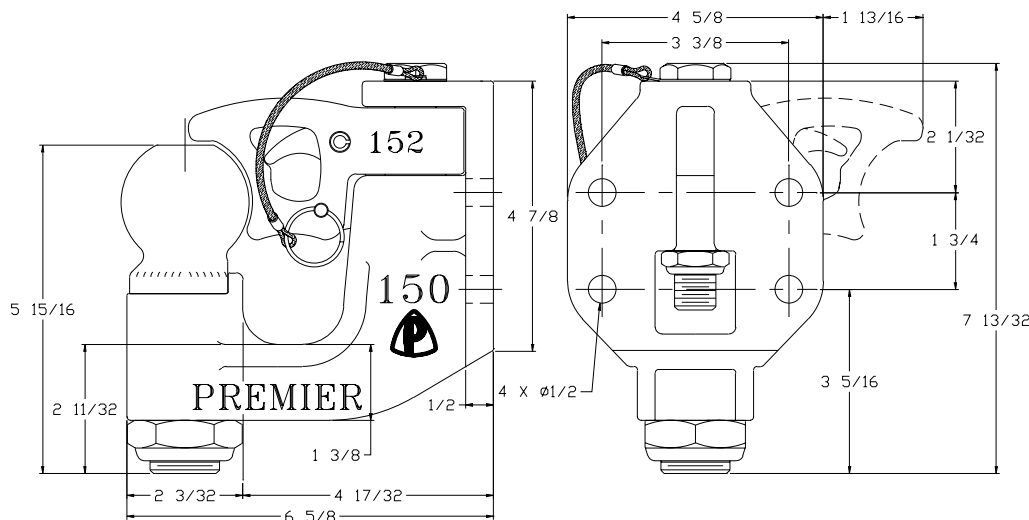
Accesorios Opcionales:

- **159 Juegos de Tornillería:** Incluye 4 tornillos de 1/2 pulg. (13 mm) D.E. x 2 pulg. (51 mm) de longitud, arandelas y tuercas de seguridad.
- **Montaje ajustable para conexiones tipo recibidor (pág. 47):**
165 Recibidor: 10,000 lbs. (4,535 kg) Máx. Peso Bruto Vehicular.
166 Recibidor: 12,000 lbs. (5,443 kg) Máx. Peso Bruto Vehicular.
- **Bolas de Reemplazo (pág. 48):**
155 Bola: 2 pulg. / 51 mm Diámetro
156 Bola: 2 5/16 pulg. / 59 mm Diámetro
158 Bola: 1 7/8 pulg. / 48 mm Diámetro
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	16,000 lbs.	(7,257 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	2,000 lbs.	(907 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	5,000 lbs.	(2,267 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	14.7 lbs.	(6.7 kg)

DIBUJO



INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

Modelo 150, Partes de Reemplazo disponibles:

- | | |
|---------------------------|--|
| 151: Gatillo | 158: Bola con Tuerca de Seguridad 157 (1 7/8 pulg. / 48 mm) |
| 154: Perno de Seguridad | |
| 152: Seguro (Candado) | 155: Bola con Tuerca de Seguridad 157 (2 pulg. / 51 mm) |
| 152B: Buje | 156: Bola con Tuerca de Seguridad 157 (2 5/16 pulg. / 59 mm) |
| 153A: Resorte | |
| 153B: Perno Giratorio | |
| 274: Tornillo | |
| 274A: Tuerca de Seguridad | |

155, 156, 158, con tuerca de seguridad 157



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados sin Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni a el cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- **NO DESCUADRE**, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



160 - Acoplador (Gancho)



165 /166 Recibidor (pág. 47)

El Acoplador 160 tiene el mismo seguro que nuestro modelo 150. El modelo 160 ofrece un perfil compacto para espacios estrechos. Es ideal para Tracto Camion (Cabezal) para el traslado del dolly's alrededor del predio, pick-ups u otras aplicaciones de carga ligera.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 160

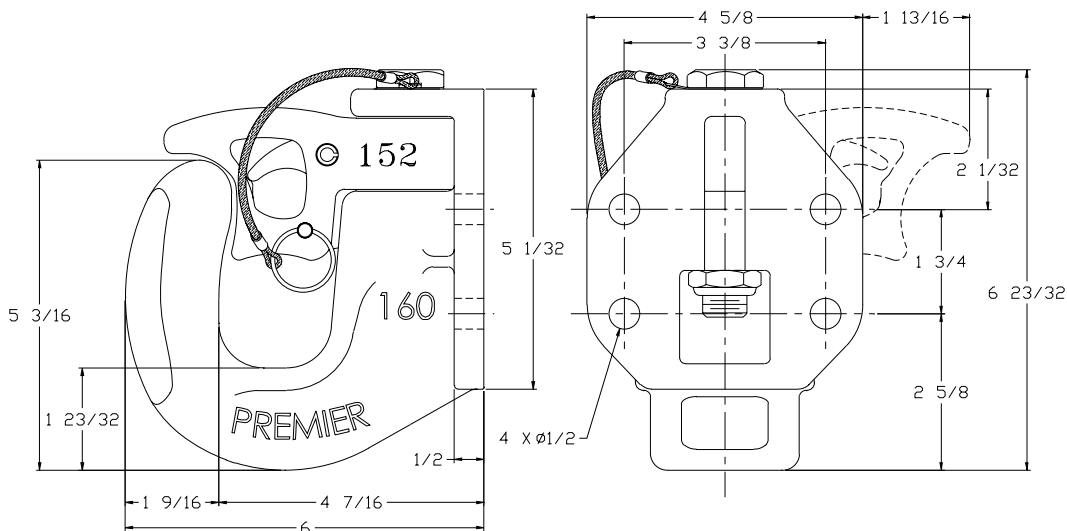
Accesorios Opcionales:

- **159 Juegos de Tornillería:** Incluye 4 tornillos de 1/2 pulg. (13 mm) D.E. x 2 pulg. (51 mm) de longitud, arandelas y tuercas de seguridad.
- **Montaje ajustable para conexiones tipo recibidor (pág. 47):**
165 Recibidor: 10,000 lbs. (4,535 kg) Máx. Preso Bruto Vehicular.
166 Recibidor: 12,000 lbs. (5,443 kg) Máx. Preso Bruto Vehicular.
- **Medidor de Desgaste 14035 (pág. 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	30,000 lbs.	(13,607 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	4,500 lbs.	(2,041 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	5,000 lbs.	(2,267 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 pulg.	(51 mm)
Peso Unitario:	12 lbs.	(5.4 kg)

DIBUJO



INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

Modelo 160, Partes de Reemplazo disponibles:

- 151: Gatillo
- 152: Seguro (Candado)
- 152B: Buje
- 153A: Resorte
- 153B: Perno Giratorio
- 154: Perno de Seguridad
- 274: Tornillo
- 274A: Tuerca de Seguridad



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados sin Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni a el cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



240 - Acoplador (Gancho)



El Modelo 240 es el único acoplador para aplicaciones ligeras a medianas que es fabricado con nuestra exclusiva aleación de Premalloy para una máxima resistencia al desgaste. Nuestro modelo 240 tiene un sistema de seguro resistente a los golpes, y es recomendable en uso de Dolly.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 240

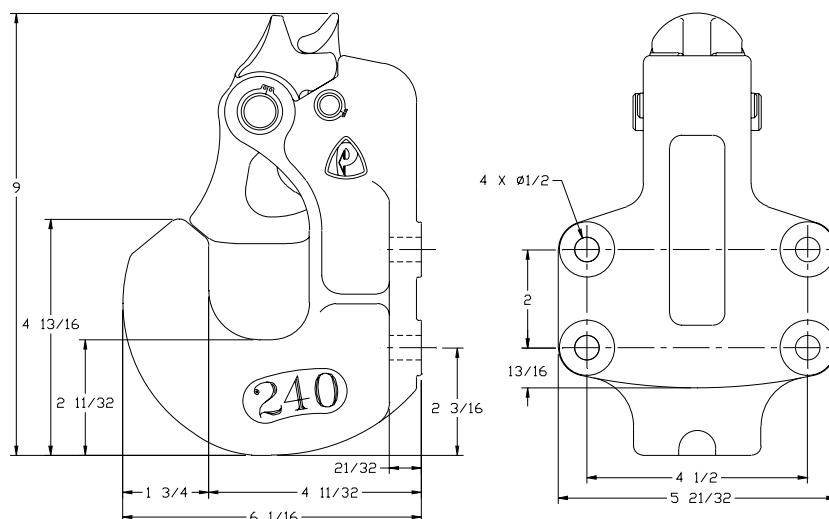
Accesorios Opcionales:

- **159 Juegos de Tornillería:** Incluye 4 tornillos de 1/2 pulg. (13 mm) D.E. x 2 pulg. (51 mm) de longitud, arandelas y tuercas de seguridad.
- **Medidor de Desgaste 14008 (pág. 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	45,000 lbs.	(20,411 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	6,000 lbs.	(2,721 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	20,000 lbs.	(9,071 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 1/16 pulg.	(52 mm)
Peso Unitario:	16.1 lbs.	(7.3 kg)

DIBUJO



INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

Modelo 240, Partes de Reemplazo disponibles:

- 131: Perno
- 132: Seguro (Candado)
- 132B: Buje
- 132A: Resorte
- 133: Cerrojo de Candado
- 133A: Resorte
- 134: Perno
- 134B: Buje
- 144-75: Anillo Sujetador (2)
- 275-50: Anillo Sujetador (2)



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados sin Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torquedada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni a el cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



790 - Acoplador (Gancho)



Acoplador abatible, operado sin aire. El modelo 790 "El Robusto" con su especial sistema de seguro abatible es el más fuerte de nuestros acopladores que son operados sin cámara de aire. Está diseñado para aplicaciones en donde se requieren altos esfuerzos.

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 790

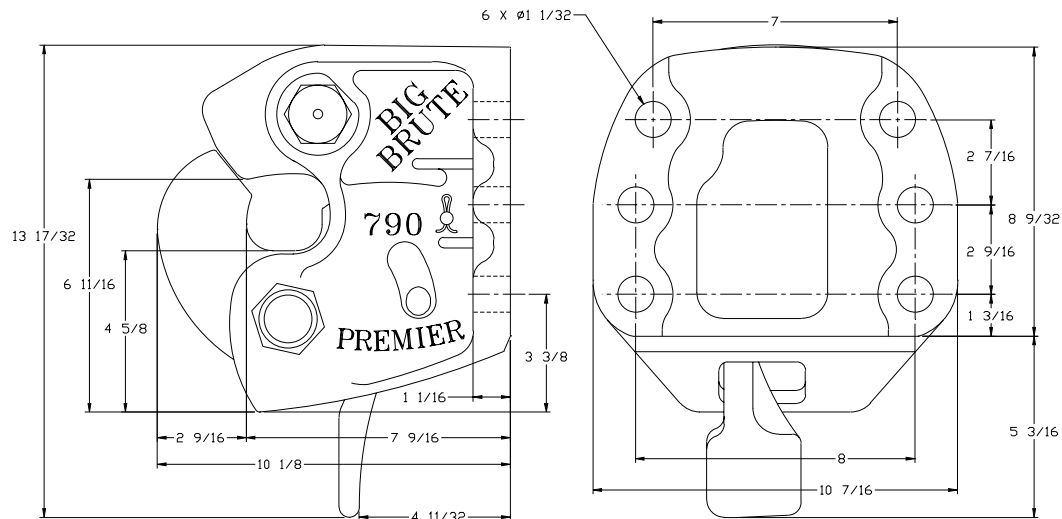
Accesorios Opcionales:

- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	150,000 lbs.	(68,038 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	30,000 lbs.	(13,607 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	40,000 lbs.	(18,143 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	3 pulg.	(76 mm)
Peso Unitario:	80.5 lbs.	(36.5 kg)

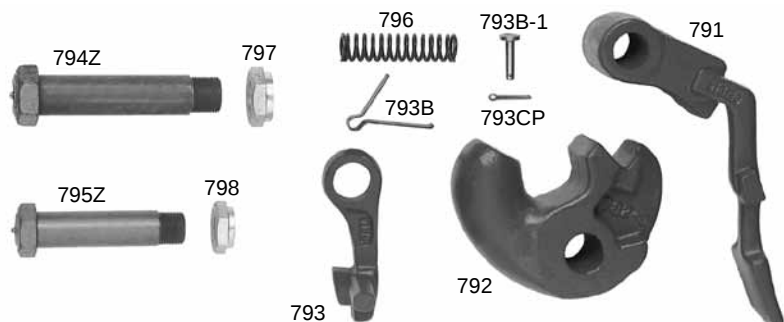
DIBUJO



INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

790RK Kit de Reparación, incluye:

- 791: Manija y Trinquete
- 792: Cuerno
- 793: Palanca
- 793B: Chaveta
- 793B-1: Perno
- 794Z: Tornillo con grasa
- 795Z: Tornillo con grasa
- 796: Resorte
- 797: Tuerca de Seguridad
- 798: Tuerca de Seguridad
- 793CP: Chaveta



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados sin Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni a el cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.

- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- **NO DESCUADRE**, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



890L / 890R - Acoplador (Gancho)

La operación de la manija puede convertirse rápida y fácilmente en Izquierda o Derecha.



*Únicamente el Cuerno



890R

Diseñado especialmente para Dolly tipo "H" y "C", este acoplador es el modelo más reciente de Premier, el cual reúne todas las características que usted necesita. Su resistente cuerno de Premalloy para una máxima resistencia al desgaste, un sistema de seguro de doble cerrojo, perno de seguridad visible que le ofrece mayor confiabilidad. Su aplicación **NO** es para Dolly tipo "A".

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 890 / 890R

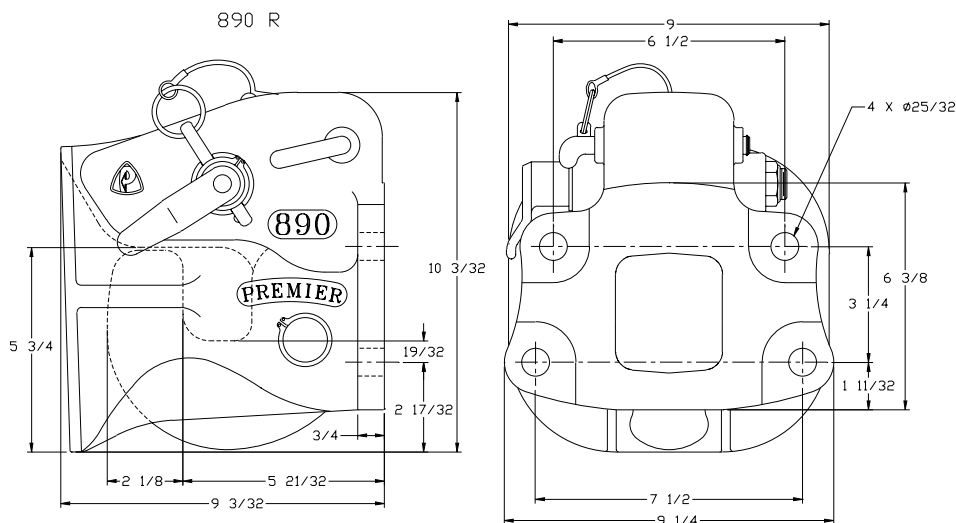
Accesorios Opcionales:

- **507 Juegos de Tornillería:** Incluye 4 tornillos de 3/4 pulg. (19 mm) D.E. x 2 3/4 pulg. (70 mm) de longitud y tuercas de seguridad.
- **Medidor de Desgaste 14014 (pág. 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	90,000 lbs.	(40,823 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	18,000 lbs.	(8,164 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	18,000 lbs.	(8,164 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	61 lbs.	(27.7 kg)

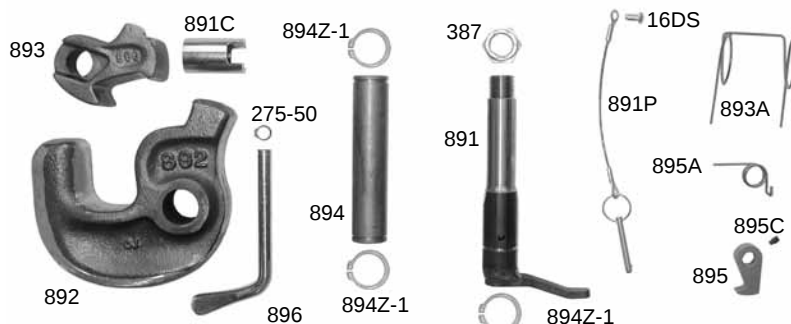
DIBUJO



INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

Modelo 890, Partes de Reemplazo disponibles:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 891: Manija | 895: Cerrojo |
| 891C: Buje | 895A: Resorte |
| 891P: Perno de Seguridad | 896: Manija |
| 892: Cuerno | 16DS: Tornillo |
| 893: Trinquete | |
| 893A: Resorte | |
| 894: Perno | |
| 894Z-1: Anillo Sujetador (3) | |
| 275-50: Anillo Sujetador | |
| 387: Tuerca de Seguridad | |
| 895C: Tornillo Prisionero | |



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados sin Cámara de Aire

- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torquedada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni a el cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- **NO DESCUADRE**, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



890CL / 890CR - Acoplador (Gancho)

La operación de la manija puede convertirse rápida y fácilmente en Izquierda o Derecha.



890CR

El 890C le ofrece las mismas características y ventajas que el modelo 890 (pág. 24), pero con un patrón de barrenos que se adapta a el otro existente en la Industria, este cambio le proporcionará mejores y mayores beneficios. **Su aplicación NO es para Dolly tipo "A".**

*Únicamente el Cuerno

INFORMACIÓN PARA ORDENAR

Únicamente el Acoplador (Gancho):

- 890CL / 890CR

Accesorios Opcionales:

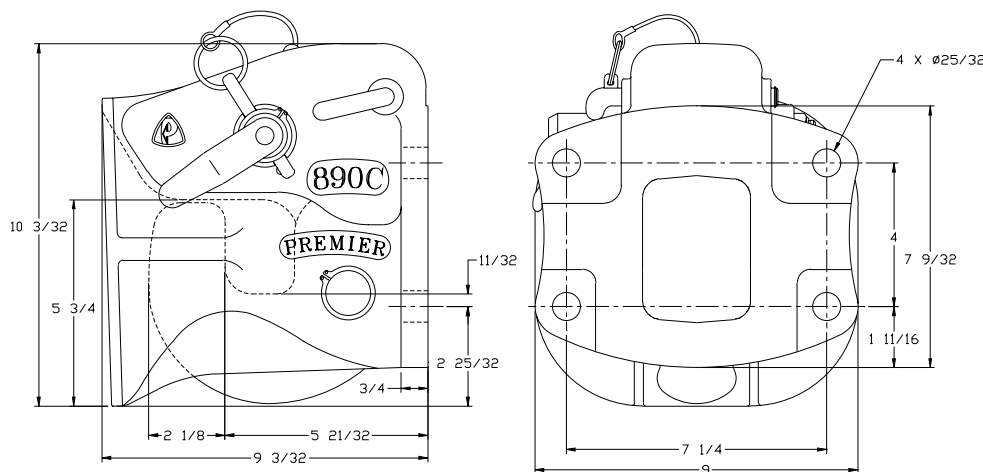
- **507 Juegos de Tornillería:** Incluye 4 tornillos de 3/4 pulg. (19 mm) D.E. x 2 3/4 pulg. (70 mm) de longitud y tuercas de seguridad.
- **Medidor de Desgaste 14014 (pág. 44):** Para determinar el desgaste del cuerno.
- **Medidor de Seguro 14026 (pág. 44):** Para determinar el espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	90,000 lbs.	(40,823 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	18,000 lbs.	(8,164 kg)
Capacidad Límite del Seguro:	18,000 lbs.	(8,164 kg)
Sección Transversal Máxima del Ojo:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura Mínima del Ojo:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	62.2 lbs.	(28.2 kg)

DIBUJO

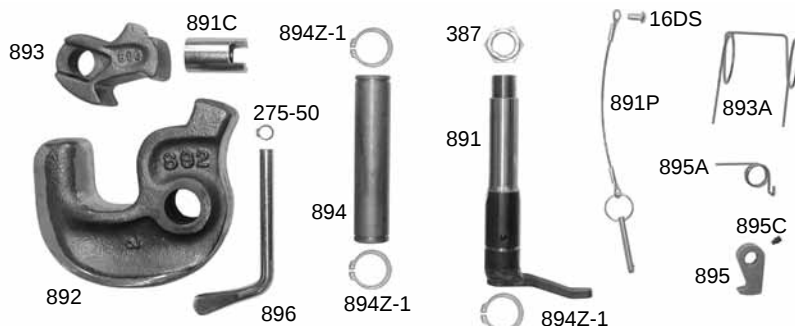
890C R



INFORMACIÓN DE PARTES DE REEMPLAZO

Modelo 890C, Partes de Reemplazo disponibles:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 891: Manija | 895: Cerrojo |
| 891C: Buje | 895A: Resorte |
| 891P: Perno de Seguridad | 896: Manija |
| 892: Cuerno | 16DS: Tornillo |
| 893: Trinquete | |
| 893A: Resorte | |
| 894: Perno | |
| 894Z-1: Anillo Sujetador (3) | |
| 275-50: Anillo Sujetador | |
| 387: Tuerca de Seguridad | |
| 895C: Tornillo Prisionero | |



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Acopladores Premier Operados sin Cámara de Aire

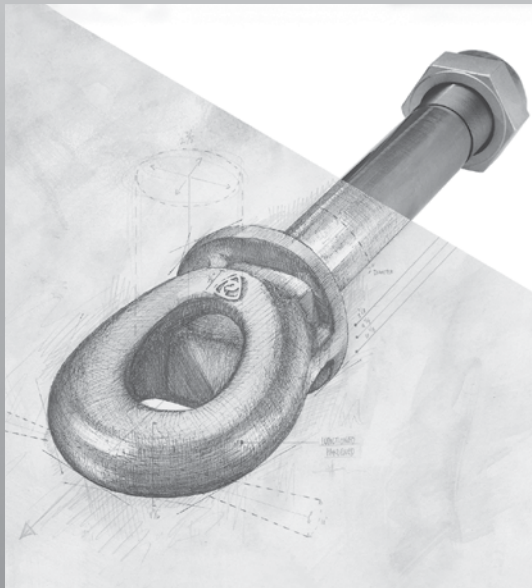
- Ningún componente del cuerpo del gancho deberá ser soldado.
- Siempre se deberá usar grado 8 en toda la tornillería y torqueada apropiadamente.
- No se deberá aplicar ninguna clase de grasa a los ganchos, ni a el cuerpo del cuerno, o donde asienta el Ojo de Lanza.
- Los componentes del Gancho deben ser limpiados, inspeccionados y lubricados como mínimo cada 90 días.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.





PREMIER

EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLADORES DE CALIDAD



ARGOLLAS (OJOS DE LANZA) Y COMPONENTES

Argollas (Ojos de Lanza) Soldables

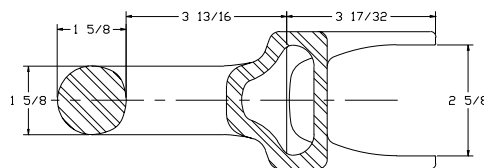
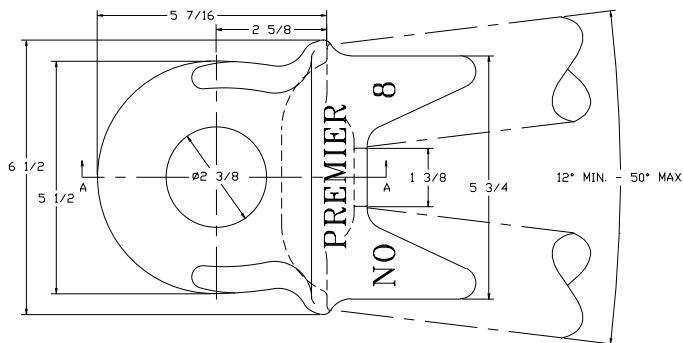
8 Argolla Soldable



Diseñado para: Tubo Redondo de 2 1/2 pulg. (64 mm)

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	11.3 lbs.	(5.1 kg)



SECCION A-A

GUÍA IMPORTANTE que aplica a todos los Argollas Soldables de Premier

- Nunca intente soldar Ojos que han sufrido daños o desgaste.
- Ojos con ajuste de aire deben ser usados con Cámara de Aire, o con el Ajustador Mecánico modelo 500.
- Los Ojos de Lanza y sus ensambles deben ser frecuentemente limpiados e inspeccionados para detectar posibles daños y desgaste.

- Toda estructura deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de arrastre del Ojo de Lanza.
- En Ojos de Lanza que requieren soldaduras para su instalación deben ser soldados por un soldador calificado en soldadura estructural.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



Argollas (Ojos de Lanza) Soldables

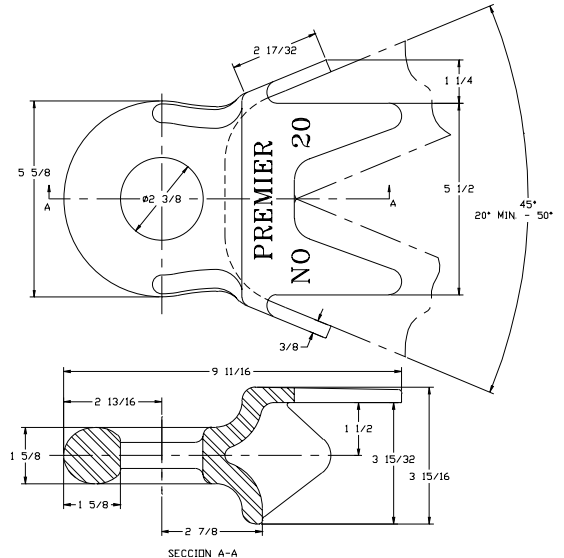
20 Argolla Soldable



Diseñado para: Canal estándar o Tubo Cuadrado de 3 pulg. (76 mm)

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	13.3 lbs.	(6 kg)



110 Argolla Ajustable Soldable

Partes Incluidas:

- 411 Muela
- 110 Ojillo
- Elija longitud de Vástago

Longitud opcional de Vástago:

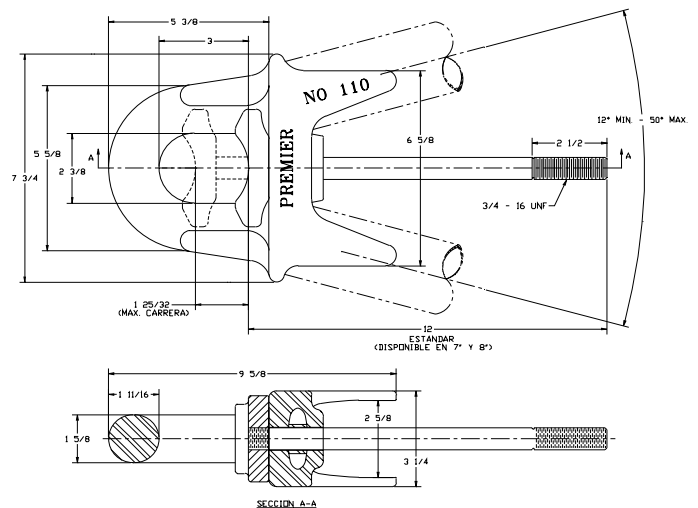
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. -16 NF hilos en todas las varillas.



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	16.5 lbs.	(7.5 kg)



Diseñado para: Tubo Redondo de 2 1/2 pulg. (64 mm)

123 Argolla Ajustable Soldable

Partes Incluidas:

- 411 Muela
- 123 Ojillo
- Elija longitud de Vástago

Longitud opcional de Vástago:

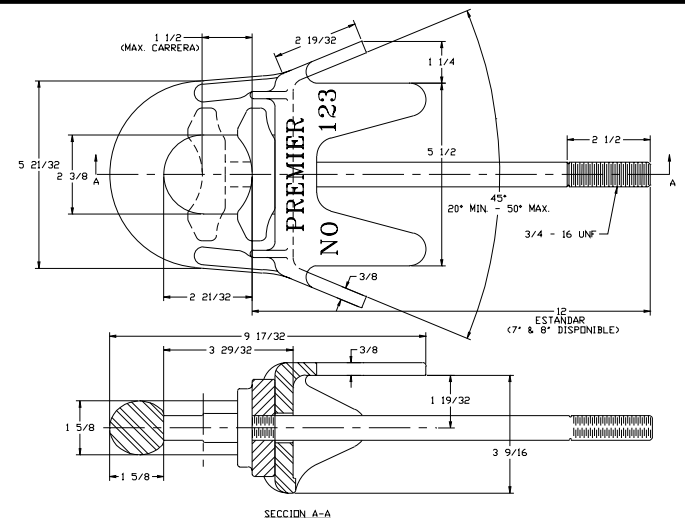
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. -16 NF hilos en todas las varillas.



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	15.6 lbs.	(7.1 kg)



Diseñado para: Canal estándar o Tubo Cuadrado de 3 pulg. (76 mm)

GUIA IMPORANTE que aplica a todos los Argollas Soldables de Premier

- Nunca intente soldar Ojos que han sufrido daños o desgaste.
- Ojos con ajuste de aire deben ser usados con Cámara de Aire, o con el Ajustador Mecánico modelo 500.
- Los Ojos de Lanza y sus ensambles deben ser frecuentemente limpiados e inspeccionados para detectar posibles daños y desgaste.

- Toda estructura deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de arrastre del Ojo de Lanza.
- En Ojos de Lanza que requieren soldaduras para su instalación deben ser soldados por un soldador calificado en soldadura estructural.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



PREMIER MANUFACTURING COMPANY

1-800-255-5387 • www.premier-mfg.com

Argollas (Ojos de Lanza) Atornillables

200 Argolla Atornillable

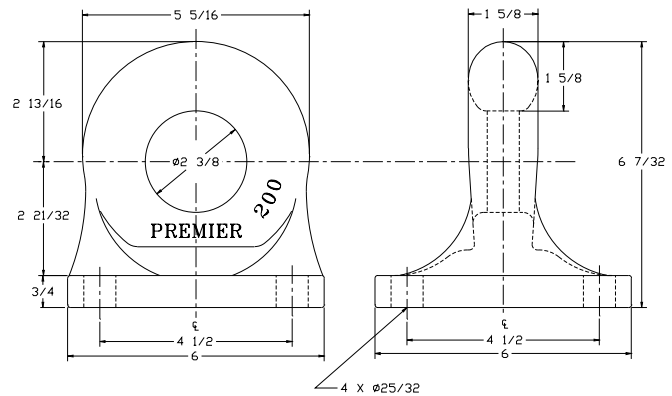
Accesorios Opcionales:

- **Juego de Tornillos 507:**
Cuatro - 3/4 pulg. (19 mm) O.D. x
2 3/4 pulg. (70 mm) tornillos largos y
arandelas



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	16 lbs.	(7.3 kg)



200L Argolla Atornillable

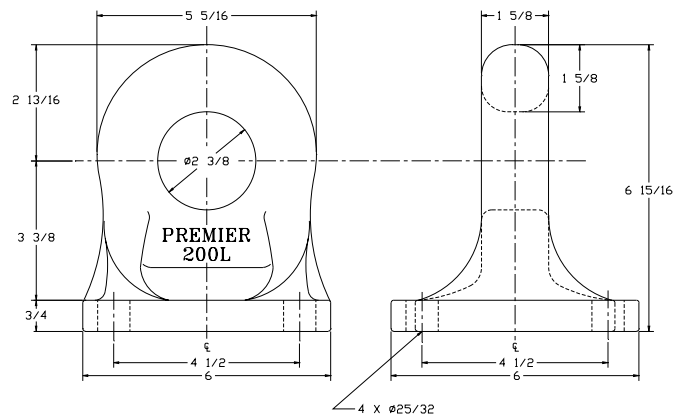
Accesorios Opcionales:

- **Juego de Tornillos 507:**
Cuatro - 3/4 pulg. (19 mm) O.D. x
2 3/4 pulg. (70 mm) tornillos largos y
arandelas



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	19.1 lbs.	(8.7 kg)



300 Argolla Atornillable

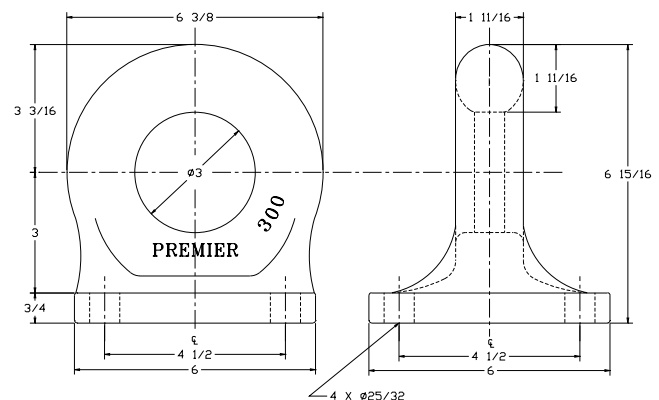
Accesorios Opcionales:

- **Juego de Tornillos 507:**
Cuatro - 3/4 pulg. (19 mm) O.D. x
2 3/4 pulg. (70 mm) tornillos largos y
arandelas



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	100,000 lbs.	(45,359 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	15,000 lbs.	(6,803 kg)
Diámetro Interior:	3 pulg.	(76 mm)
Peso Unitario:	19.5 lbs.	(8.9 kg)



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Argollas Atornillables de Premier

- Nunca intente soldar Ojos que han sufrido daños o desgaste.
- Ojos con ajuste de aire deben ser usados con Cámara de Aire, o con el Ajustador Mecánico modelo 500.
- Sólomente tornillos grado 8 apropiadamente torqueados deben ser usados en la instalación de Ojos de Lanza Atornillables.
- Los Ojos de Lanza y sus ensambles deben ser frecuentemente limpiados e inspeccionados para detectar posibles daños y desgaste.
- En Ojos de Lanza que requieren soldaduras para su instalación deben ser soldados por un soldador calificado en soldadura estructural, y toda estructura deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de arrastre del Ojo de Lanza.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

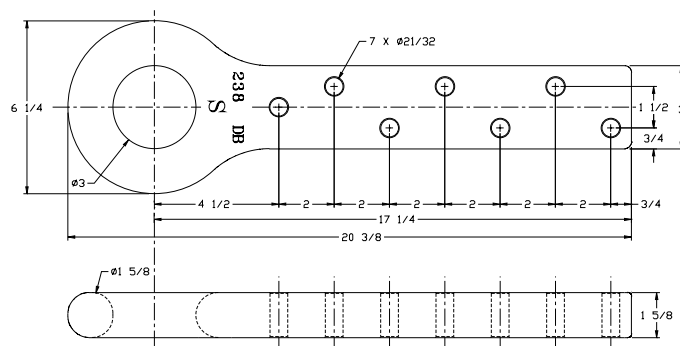
Argollas (Ojos de Lanza) Atornillables

238DB Argolla Atornillable



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	90,000 lbs.	(40,823 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	8,000 lbs.	(3,628 kg)
Diámetro Interior:	3 pulg.	(76 mm)
Peso Unitario:	28.4 lbs.	(12.9 kg)

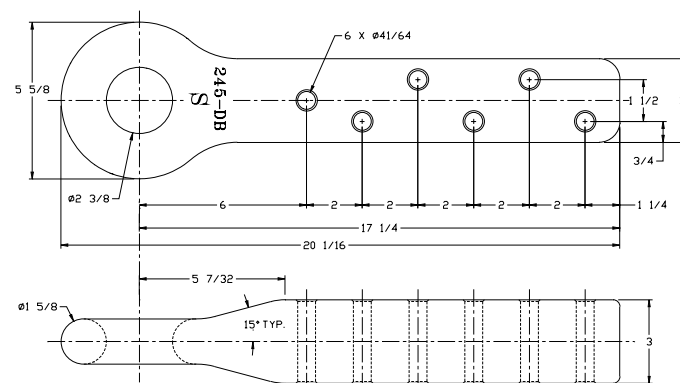


245DB Argolla Atornillable



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	90,000 lbs.	(40,823 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	8,000 lbs.	(3,628 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	41.9 lbs.	(19 kg)

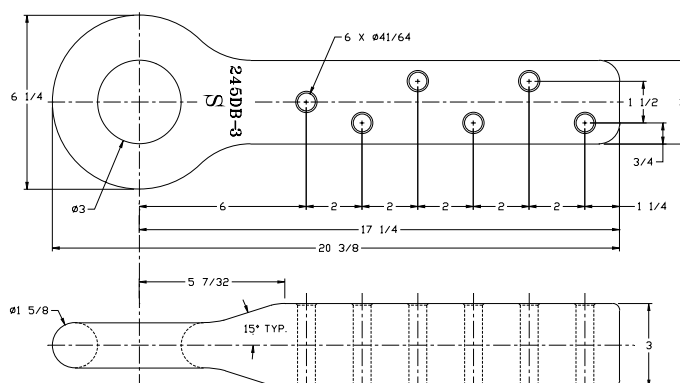


245DB-3 Argolla Atornillable



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	90,000 lbs.	(40,823 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	8,000 lbs.	(3,628 kg)
Diámetro Interior:	3 pulg.	(76 mm)
Peso Unitario:	42.8 lbs.	(19.4 kg)



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Argollas Atornillables de Premier

- Nunca intente soldar Ojos que han sufrido daños o desgaste.
- Ojos con ajuste de aire deben ser usados con Cámara de Aire, o con el Ajustador Mecánico modelo 500.
- Sólomente tornillos grado 8 apropiadamente torqueados deben ser usados en la instalación de Ojos de Lanza Atornillables.
- Los Ojos de Lanza y sus ensambles deben ser frecuentemente limpiados e inspeccionados para detectar posibles daños y desgaste.
- En Ojos de Lanza que requieren soldaduras para su instalación deben ser soldados por un soldador calificado en soldadura estructural, y toda estructura deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de arrastre del Ojo de Lanza.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



Argollas (Ojos de Lanza) Giratorias

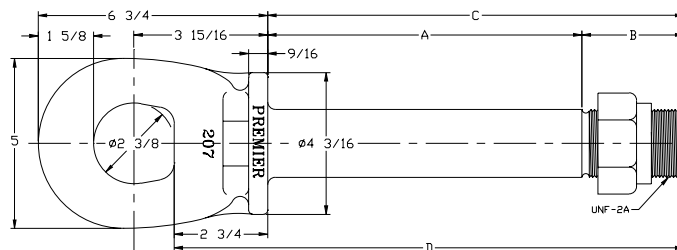
207 Argolla Giratoria

Para Ensamble Frontal, ver páginas No. 33 y 34.

Partes Incluidas:

- 416 / *416K Tuerca de Seguridad
- 208 / *208SPL Anillo Sujetador

*usarse únicamente con los modelos 207K, 207KL y 207KSE



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	90,000 lbs.	(40,823 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	2,500 lbs.	(1,133 kg)
Diámetro Interior:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso Unitario:	Ver Tabla	

Modelo	A	B	C	D	Flecha	Peso
207L	9 1/4 (235 mm)	3 (76 mm)	12 1/4 (311 mm)	15 (381 mm)	2 (51 mm)	25.3 lbs. (11.5 kg)
207S	8 1/8 (206 mm)	3 (76 mm)	11 1/8 (283 mm)	13 7/8 (352 mm)	2 (51 mm)	24.2 lbs. (11.0 kg)
207SE	10 1/8 (257 mm)	3 (76 mm)	13 1/8 (333 mm)	15 7/8 (403 mm)	2 (51 mm)	26.1 lbs. (11.8 kg)
207K	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 1/4 (57 mm)	28 lbs. (12.7 kg)
207KSE	10 1/8 (257 mm)	3 1/4 (83 mm)	13 3/8 (340 mm)	16 1/8 (410 mm)	2 1/4 (57 mm)	30 lbs. (13.6 kg)
207KL	9 1/4 (235 mm)	3 1/4 (83 mm)	12 1/2 (318 mm)	15 1/4 (387 mm)	2 1/4 (57 mm)	29 lbs. (13.2 kg)
207SPL	Fabricada de acuerdo a especificaciones					

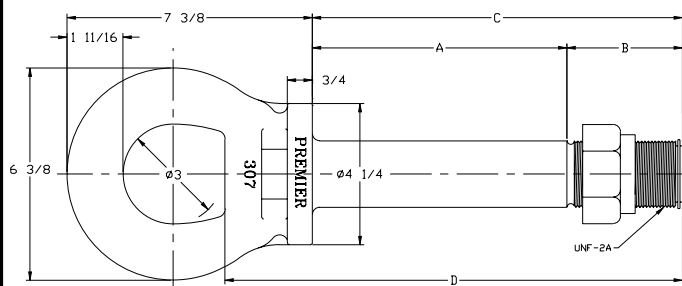
307 Argolla Giratoria

Para Ensamble Frontal, ver páginas No. 33 y 34.

Partes Incluidas:

- 416 / *416K Tuerca de Seguridad
- 208 / *208SPL Anillo Sujetador

*usarse únicamente con los modelos 307K, 307KL y 307KSE



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	150,000 lbs.	(68,038 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	2,500 lbs.	(1,133 kg)
Diámetro Interior:	3 pulg.	(76 mm)
Peso Unitario:	Ver Tabla	

Modelo	A	B	C	D	Flecha	Peso
307L	9 1/4 (235 mm)	3 (76 mm)	12 1/4 (311 mm)	15 (381 mm)	2 (51 mm)	29 lbs. (13.2 kg)
307S	8 1/8 (206 mm)	3 (76 mm)	11 1/8 (283 mm)	13 7/8 (352 mm)	2 (51 mm)	28 lbs. (12.7 kg)
307SE	10 1/8 (257 mm)	3 (76 mm)	13 1/8 (333 mm)	15 7/8 (403 mm)	2 (51 mm)	30 lbs. (13.6 kg)
307K	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 1/4 (57 mm)	32 lbs. (14.5 kg)
307KSE	10 1/8 (257 mm)	3 1/4 (83 mm)	13 3/8 (340 mm)	16 1/8 (410 mm)	2 1/4 (57 mm)	34 lbs. (15.4 kg)
307KL	9 1/4 (235 mm)	3 1/4 (83 mm)	12 1/2 (318 mm)	15 1/4 (387 mm)	2 1/4 (57 mm)	33 lbs. (15.0 kg)
307SPL	Fabricada de acuerdo a especificaciones					

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Argollas Giratorios de Premier

- Nunca intente soldar Ojos que han sufrido daños o desgaste.
- Nunca intente usar Ojos de Lanza Giratorios con Ganchos de Arrastre de tipo giratorio.
- Ojos con ajuste de aire deben ser usados con Cámara de Aire, o con el Ajustador Mecánico modelo 500.
- Los Ojos de Lanza y sus ensambles deben ser frecuentemente limpiados e inspeccionados para detectar posibles daños y desgaste.
- En Ojos de Lanza que requieren soldaduras para su instalación deben ser soldados por un soldador calificado en soldadura estructural, y toda estructura deberá ser de la capacidad adecuada que resista la capacidad del Ojo de Lanza.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

Argollas (Ojos de Lanza) Giratorias

405 Argolla Giratoria Ajustable



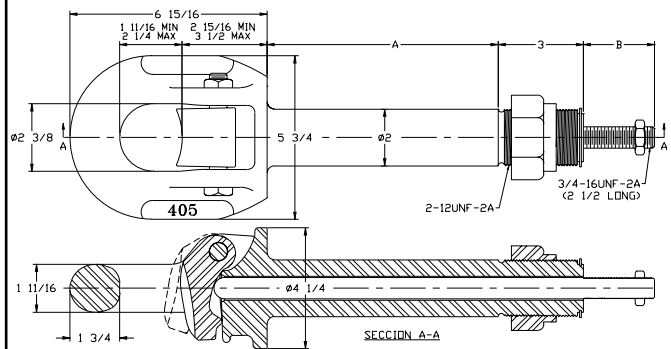
Para Ensamble Frontal, ver páginas No. 33 y 34.

Partes Incluidas:

- 400 Muela
- 375 Tornillo
- 375A Tuerca de Seguridad
- 416 Tuerca de Seguridad
- 525 Tuerca
- 208 Anillo Sujetador
- Vástago (ver abajo)

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	90,000 lbs.	(40,823 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	3,700 lbs.	(1,678 kg)
Diámetro Interior:	Ver Dibujo	
Peso Unitario:	Ver Tabla	



Modelo	A	B	Peso
405L	9 1/4 pulg. (235 mm)	3 1/8 pulg. (79 mm)	27.8 lbs. (12.6 kg)
405S	8 1/8 pulg. (206 mm)	2 1/2 pulg. (64 mm)	26.9 lbs. (12.2 kg)
405SE	10 1/8 pulg. (257 mm)	2 1/4 pulg. (57 mm)	28.5 lbs. (12.9 kg)

405 Argolla Giratoria Ajustable:

Longitud estándar de Vástagos:

- **405L:** 415A Vástago – 17 1/4 pulg. (438 mm), rosca derecha
- **405S:** 415 Vástago – 15 1/2 pulg. (394 mm), rosca derecha
- **405SE:** 415A Vástago – 17 1/4 pulg. (438 mm), rosca derecha

405 Opciones de Vástagos

Opcional, Vástagos de rosca izquierda:

- **415L:** 15 1/2 pulg. (394 mm), rosca izquierda
- **415AL:** 17 1/4 pulg. (438 mm), rosca izquierda

410 Argolla Giratoria Ajustable



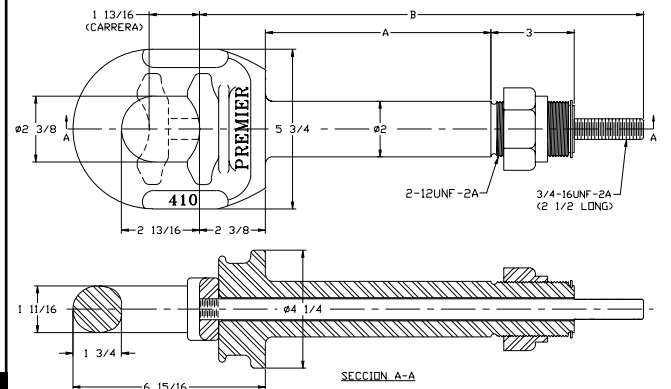
Para Ensamble Frontal, ver páginas No. 33 y 34.

Partes Incluidas:

- 411 Muela
- 416 Tuerca de Seguridad
- 208 Anillo Sujetador
- Vástago (ver abajo)

ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	90,000 lbs.	(40,823 kg)
Capacidad Máxima Vertical:	3,700 lbs.	(1,678 kg)
Diámetro Interior:	Ver Dibujo	
Peso Unitario:	Ver Tabla	



Modelo	A	B	Peso
410L	9 1/4 pulg. (235 mm)	17 3/4 pulg. (451 mm)	25.8 lbs. (11.7 kg)
410S	8 1/8 pulg. (206 mm)	16 pulg. (406 mm)	24.6 lbs. (11.2 kg)
410SE	10 1/8 pulg. (257 mm)	17 3/4 pulg. (451 mm)	26.6 lbs. (12.1 kg)

410 Argolla Giratoria Ajustable:

Longitud estándar de Vástagos:

- **410L:** 413A Vástago – 17 3/4 pulg. (451 mm), rosca derecha
- **410S:** 413 Vástago – 16 pulg. (406 mm), rosca derecha
- **410SE:** 413A Vástago – 17 3/4 pulg. (451 mm), rosca derecha

410 Opciones de Vástagos

Opcional, Vástagos de rosca izquierda:

- **413AL:** 17 3/4 pulg. (451 mm), rosca izquierda
- **413L:** 16 pulg. (406 mm), rosca izquierda

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Argollas Giratorios de Premier

- Nunca intente soldar Ojos que han sufrido daños o desgaste.
- Nunca intente usar Ojos de Lanza Giratorios con Ganchos de Arrastre de tipo giratorio.
- Ojos con ajuste de aire deben ser usados con Cámara de Aire, o con el Ajustador Mecánico modelo 500.
- Los Ojos de Lanza y sus ensambles deben ser

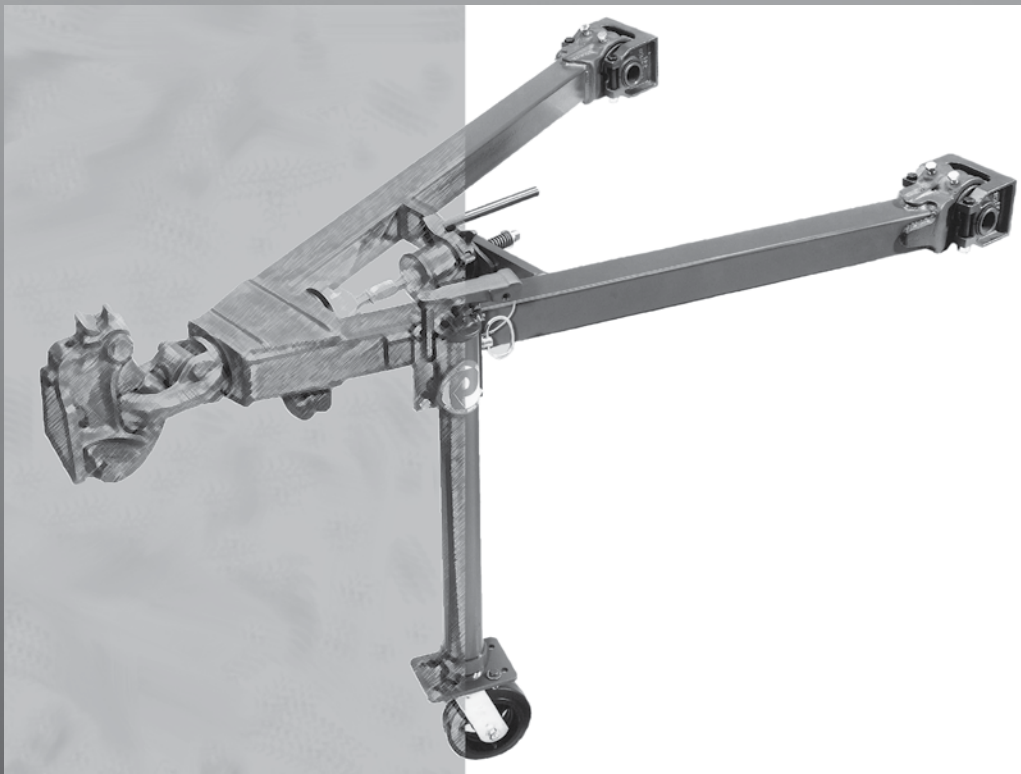
- frecuentemente limpiados e inspeccionados para detectar posibles daños y desgaste.
- En Ojos de Lanza que requieren soldaduras para su instalación deben ser soldados por un soldador calificado en soldadura estructural, y toda estructura deberá ser de la capacidad adecuada que resista la capacidad del Ojo de Lanza.
- **NO DESCUADRE**, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.





PREMIER

EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLADORES DE CALIDAD



ENSAMBLE FRONTAL Y ENSAMBLE BISAGRA

Ensamble Frontal para Dolly

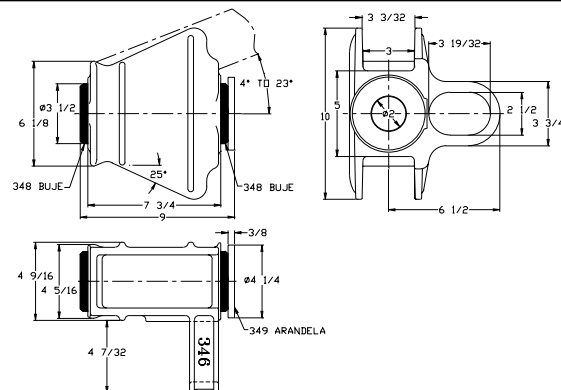
340S/340SA Ensamble Frontal

Recibe Canal o Tubo cuadrado de 3 pulg. (76 mm)

Partes Incluidas:

- 346 Housing
- 349 Arandela
- 348 o *348A Buje

*340SA para ordenar Ensamble con Buje de Poliuretano (348A)



ESPECIFICACIONES

Reemplazo de Bujes: 348 (Hule) o 348A (Poliuretano)
Usarse con: Argollas Giratorias 207S, 307S, 405S o 410S

Diámetro Interior: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro Exterior: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Peso Unitario: 26.3 lbs. (11.9 kg)

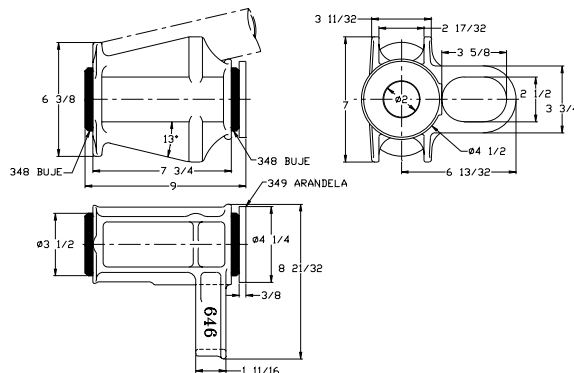
640S/640SA Ensamble Frontal

Recibe Tubo redondo de 2 1/2 pulg. (64 mm)

Partes Incluidas:

- 646 Housing
- 349 Arandela
- 348 o *348A Buje

*640SA para ordenar Ensamble con Buje de Poliuretano (348A)



ESPECIFICACIONES

Reemplazo de Bujes: 348 (Hule) o 348A (Poliuretano)
Usarse con: Argollas Giratorias 207S, 307S, 405S o 410S

Diámetro Interior: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro Exterior: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Peso Unitario: 19.3 lbs. (8.8 kg)

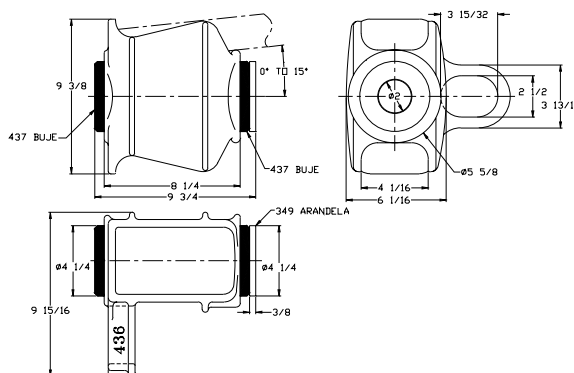
435/435A Ensamble Frontal

Recibe Tubo rectangular o Canal de 2 pulg. x 4 pulg. (51 mm x 102 mm)

Partes Incluidas:

- 436 Housing
- 349 Arandela
- 437 o *437A Buje

*435A para ordenar Ensamble con Buje de Poliuretano (437A)



ESPECIFICACIONES

Reemplazo de Bujes: 437 (Hule) o 437A (Poliuretano)
Usarse con: Argollas Giratorias 207S, 307S, 405S o 410S

Diámetro Interior: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro Exterior: 4 1/4 pulg. (108 mm)
Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)
Peso Unitario: 36.3 lbs. (16.5 kg)

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Ensamblajes Frontales para Dolly de Premier

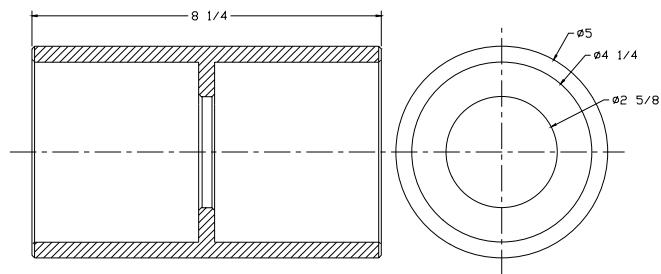
- Nunca intente soldar para reparar Ojos de Lanza, o Ensamblajes Frontales para Dolly que han sufrido daños o desgaste.
- Limpie e Inspeccione frecuentemente los Ojos de Lanza y los Ensamblajes Frontales para detectar posibles daños y desgaste excesivo.
- Toda aplicación de soldadura deberá ser trabajada por un soldador calificado en soldadura estructural.

- Toda estructura, así como la soldadura para la instalación del Ensamble Frontal deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de arrastre del Ojo de Lanza.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



Ensamble Frontal para Dolly

536 Ensamble Frontal



ESPECIFICACIONES

Para usarse con: Argollas Giratorias 207K, 207S, 307K, 307S, 405S y 410S

Opción de Bujes:

437 (Hule), 437A (Poliuretano) o *437AK (Poliuretano):

Diámetro Interior: 2 pulg (51 mm) o *2 1/4 pulg. (57 mm)

Diámetro Exterior: 4 1/4 pulg. (108 mm)

Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)

Información para Ordenar:

536A: 536 Housing, 437 Buje de Hule y 349 Arandela.

536B: 536 Housing, 437A Buje de Poliuretano y 349 Arandela.

536BK: 536 Housing, 437AK Buje de Poliuretano y 349SE-SPL Arandela.

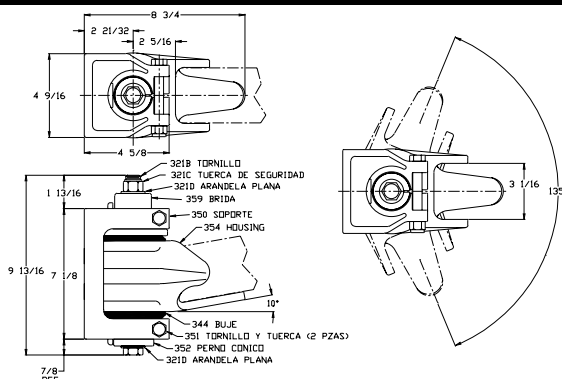
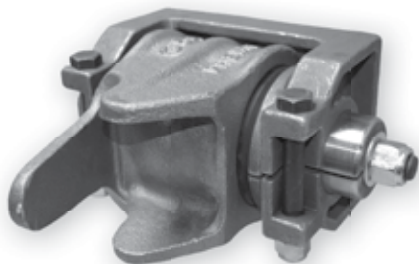
*(Usar únicamente con 207K y 307K)

320/320A Ensamble Bisagra

Recibe Canal o Tubo cuadrado de 3 pulg. (76 mm)

344 Buje de Hule (estándar)

344A Buje de Poliuretano (320A)



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular (par): 100,000 lbs. (45,359 kg)

Peso Unitario (par): 51.2 lbs. (23.2 kg)

Buje De Reemplazo: 344 (Hule) o 344A (Poliuretano)

Diámetro Interior (Cónico): 1 7/8 pulg. (48 mm)

Diámetro Exterior: 3 1/2 pulg. (89 mm)

Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)

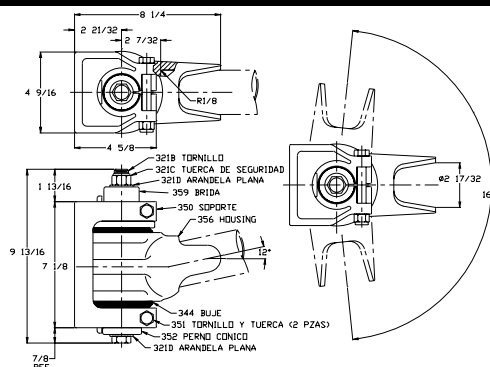
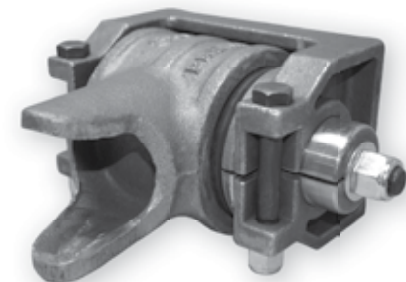


330/330A Ensamble Bisagra

Recibe Tubo Redondo de 2 1/2 pulg. (64 mm)

344 Buje de Hule (estándar)

344A Buje de Poliuretano (330A)



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular (par): 100,000 lbs. (45,359 kg)

Peso Unitario (par): 50.5 lbs. (22.9 kg)

Buje De Reemplazo: 344 (Hule) o 344A (Poliuretano)

Diámetro Interior (Cónico): 1 7/8 pulg. (48 mm)

Diámetro Exterior: 3 1/2 pulg. (89 mm)

Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Emsambles Frontales para Dolly de Premier

- Nunca intente soldar para reparar Ojos de Lanza, o Ensambls Frontales para Dolly que han sufrido daños o desgaste.
- Limpie e Inspeccione frecuentemente los Ojos de Lanza y los Ensamble Frontales para detectar posibles daños y desgaste excesivo.
- Toda aplicación de soldadura deberá ser trabajada por un soldador calificado en soldadura estructural.

- Toda estructura, así como la soldadura para la instalación del Ensamble Frontal deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de arrastre del Ojo de Lanza.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

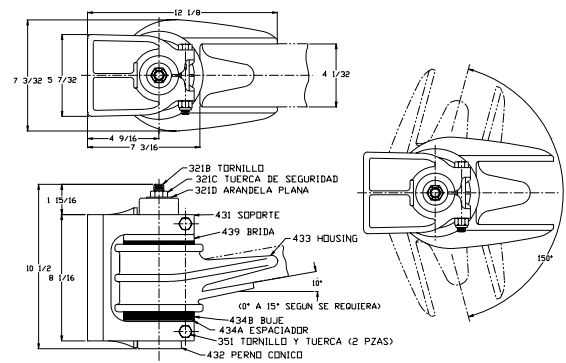
Ensamble Bisagras

430/430A Ensamble Bisagra

Recibe Tubo Rectangular o
Canal de 2 pulg. x 4 pulg.
(51 mm x 102 mm)

434 Buje de Hule (estándar)

434B Buje de Poliuretano (430A)



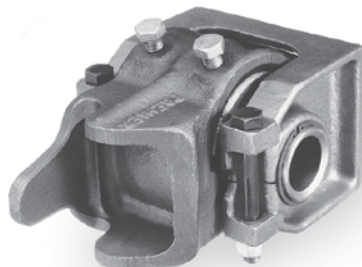
ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular (par): 150,000 lbs. (68,038 kg)
Peso Unitario (par): 85 lbs. (38.6 kg)

Buje De Reemplazo: 434 (Hule) o 434B (Poliuretano)
Diámetro Interior (Cónico): 2 1/16 pulg. (52 mm)
Diámetro Exterior: 4 1/4 pulg. (108 mm)
Longitud: 5 pulg. (127 mm)

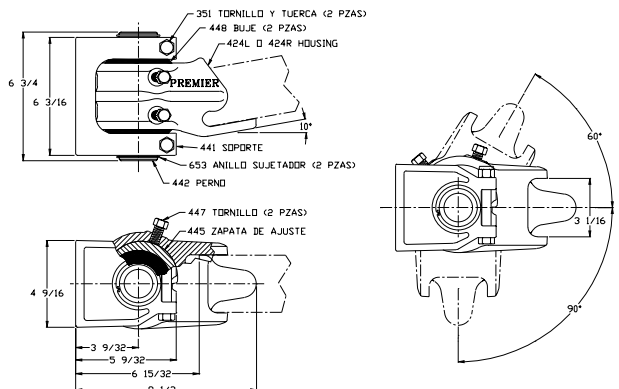


440/440A Ensamble Bisagra



Recibe Canal o Tubo Cuadrado de 3 pulg. (76 mm)

448 Buje de Hule (estándar), 448A Buje de Poliuretano (440A)



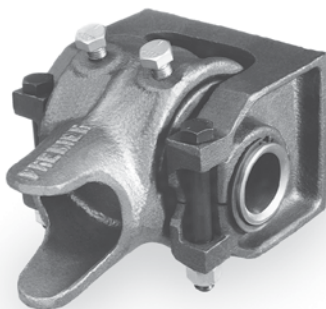
ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular (par): 100,000 lbs. (45,359 kg)
Peso Unitario (par): 53.2 lbs. (24.1 kg)

Buje De Reemplazo: 448 (Hule) o 448A (Poliuretano)
Diámetro Interior: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro Exterior: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)

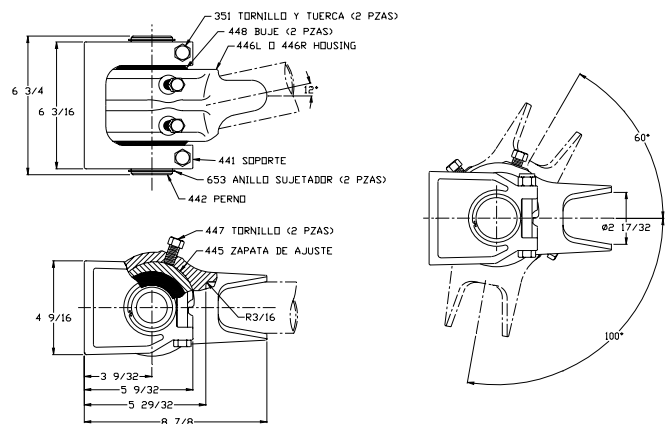


450/450A Ensamble Bisagra



Recibe Tubo Redondo de 2 1/2 pulg. (64 mm)

448 Buje de Hule (estándar), 448A Buje de Poliuretano (450A)



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular (par): 100,000 lbs. (45,359 kg)
Peso Unitario (par): 46.2 lbs. (21 kg)

Buje De Reemplazo: 448 (Hule) o 448A (Poliuretano)
Diámetro Interior: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro Exterior: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Ensamble Bisagras de Premier

- Nunca intente soldar para reparar componentes de los Ensamble Bisagras que han sufrido daños, o desgaste.
- Limpie e Inspeccione frecuentemente los Ensamble Bisagra para detectar posibles daños, o desgaste excesivo.
- Toda aplicación de soldadura deberá ser trabajada por un soldador calificado en soldadura estructural.

- La estructura de montaje (bastidor), deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de los Ensamble Bisagras.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

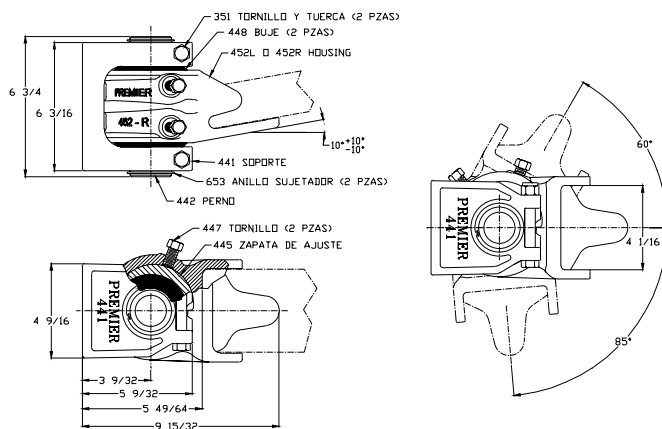
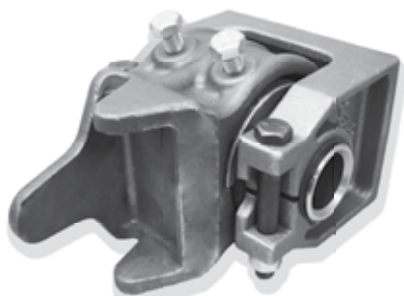


Ensamble Bisagras

455/455A Ensamble Bisagra

Recibe Tubo Rectangular o Canal de 2 pulg. x 4 pulg. (51 mm x 102 mm)

448 Buje de Hule (estándar),
448A Buje de Poliuretano (455A)



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular (par): 100,000 lbs. (45,359 kg)
Peso Unitario (par): 50 lbs. (22.7 kg)

Buje De Reemplazo: 448 (Hule) o 448A (Poliuretano)
Diámetro Interior: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro Exterior: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)



Información de Partes y Componentes del Ensamble Bisagra

Bisagra 320	Bisagra 330
321B: Tornillo	321B: Tornillo
321C: Tuerca de Seguridad	321C: Tuerca de Seguridad
321D: Arandela plana (2)	321D: Arandela plana (2)
359: Brida	359: Brida
350: Soporte	350: Soporte
354: Housing	356: Housing
344: Buje	344: Buje
351: Tornillo y Tuerca (2)	351: Tornillo y Tuerca (2)
352: Perno Cónico	352: Perno Cónico

Bisagra 430	Bisagra 440	Bisagra 450	Bisagra 455
321B: Tornillo	445: Zapata Ajustable	445: Zapata Ajustable	445: Zapata Ajustable
321C: Tuerca de Seguridad	447: Tornillo (2)	447: Tornillo (2)	447: Tornillo (2)
321D: Arandela plana (2)	351: Tornillo y Tuerca (2)	442: Perno	442: Perno
439: Brida	448: Buje (2)	441: Soporte	441: Soporte
431: Soporte	424L/424R: Housing	446L/446R: Housing	452L/452R: Housing
434A: Espaciador	441: Soporte	448: Buje (2)	448: Buje (2)
433: Housing	653: Anillo Sujetador (2)	351: Tornillo y Tuerca (2)	351: Tornillo y Tuerca (2)
434: Buje	442: Perno	653: Anillo Sujetador (2)	653: Anillo Sujetador (2)
351: Tornillo y Tuerca (2)			
352: Perno Cónico			

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Emsamble Bisagras de Premier

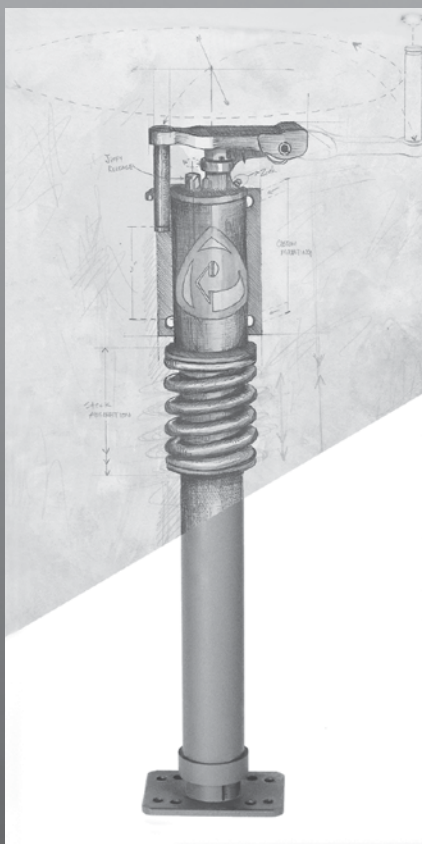
- Nunca intente soldar para reparar componentes de los Ensamble Bisagras que han sufrido daños, o desgaste.
- Limpie e Inspeccione frecuentemente los Ensamble Bisagra para detectar posibles daños, o desgaste excesivo.
- Toda aplicación de soldadura deberá ser trabajada por un soldador calificado en soldadura estructural.
- La estructura de montaje (bastidor), deberá contar con la suficiente capacidad para soportar adecuadamente la capacidad de los Ensamble Bisagras.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.





PREMIER

EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLADORES DE CALIDAD



PATINES PARA DOLLY



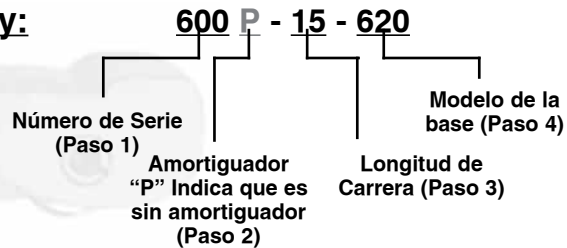
PREMIER MANUFACTURING COMPANY

1-800-255-5387 • www.premier-mfg.com

Guía Para Seleccionar Patín Para Dolly

Determinar y Ordenar Patin Premier para Dolly:

Siga estos cuatro pasos (mostrados a la derecha), para determinar el número de parte del Patín que mejor se adapte a sus necesidades. Si tiene alguna duda sobre como determinar el modelo o la instalación del mismo, por favor comuníquese con alguno de nuestros Representantes de Ventas para que le asista.



Paso 1: Determine el Patín que mejor satisfaga sus necesidades

Revise las características de las Series 600, 700 y 800 para determinar el modelo que mejor se adapte a sus necesidades.



Paso 2: Amortiguador

Los Patines de la serie 600 y 700 ofrecen como opción un sistema de amortiguamiento que reduce un posible daño al patín debido a la caída repentina de carga. Si esta característica **no** es deseada, indíquelo con la letra **"P"** después de haber seleccionado el número de serie.

Solicitar como a continuación se indica: **600** - 15 - 620 (incluye opción), si no desea el amortiguador: **600P** - 15 - 620.



Paso 3: Especificar la longitud

La Serie 600 ofrece diversas longitudes de carrera. Determine la longitud de la carrera, e indíquela como sigue:

600 - 15 - 620 para 15 pulgadas (381 mm) longitud de carrera. (favor de indicar en pulgadas).



Paso 4: Seleccionar la base que mejor se ajuste a sus necesidades

Si desea escoger una base, revise la tabla (pág. 41), para determinar cual base es la que mejor se ajusta a sus necesidades. Indique como sigue:

600 - 15 - 620 de esta forma usted estaría indicando el modelo de Patin 600 con amortiguador, y rodaja de acero, capacidad de 1,200 lbs. (544.3 kg)



GUÍA IMPORTANTE que aplica a todos los Patines Premier

- Nunca opere el patín en terrenos que estén disparejos, o donde se corra el riesgo de que al levantar la carga ésta se deslice.
- Nunca sobrecargue el Patín o Gato, ni las bases.
- Frecuentemente lubrique e inspeccione el Patín, revise sus componentes y las bases para detectar posibles daños o desgaste excesivo.

- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

600 Patín "Jiffy"



Modelo 600-15-726

El Patín de la serie 600 "Jiffy" superior a cualquier otro Patín de su clase. Nuestro singular **"Desenganche Rápido"**, así como otras características hacen que este Patín sea el elegido por muchas flotillas en la Industria.

- ☛ **"Desenganche Rápido"**, permite subir y bajar al instante el pedestal del patín sin necesidad de la manivela.
- ☛ **Resorte de Acción Rápida**, permite que la manivela regrese a su posición original, ésto mantiene a la manivela en su lugar, y sin riesgo de que sufra daño.
- ☛ **Aceitera** para una lubricación adecuada a el Tornillo Sinfin.
- ☛ **Tubo DOM**, le proporciona tanto a la parte interna como externa del tubo una máxima protección contra la penetración de elementos contaminantes.
- ☛ **La placa de montaje** puede ser soldada a cualquier altura del tubo desde fábrica, o puede ser embarcada por separado. (disponible en la mayoría de los modelos)

Capacidad: 5,000 lbs. (2,268 kg) Operativa, 10,000 lbs. (4,536 kg) Estática.
La capacidad real puede variar dependiendo de la base. Consultar tabla de las bases (pág. 41).

Modelos Disponibles:

Modelo	Carrera	*Altura Total	Peso (sin base)
600-12	12 pulg. (305 mm)	26 1/16 pulg. (662 mm)	41 lbs. (18.6 kg)
600P-12	12 pulg. (305 mm)	26 1/16 pulg. (662 mm)	33 lbs. (15.0 kg)
600-15	15 pulg. (381 mm)	29 5/8 pulg. (752 mm)	44 lbs. (20.0kg)
600P-15	15 pulg. (381 mm)	29 5/8 pulg. (752 mm)	36 lbs. (16.3 kg)

*(Retraído, incluye manivela)

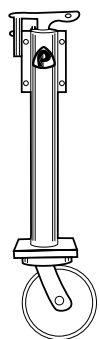
Bases Opcionales: Ver tabla en pág. 41.

Accesorios Opcionales:

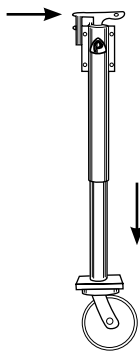
688 Soporte Giratorio: Ayuda a mantener al Patín levantado y libre de peligro cuando el vehiculo está en movimiento.

Ensamble Amortiguador: Reduce posible daño al Patín cuando una repentina caída de carga es aplicada.

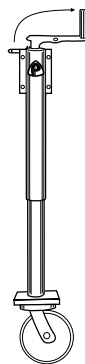
Jiffy Rápido Desenganche



"El Desenganche Rápido" de nuestra serie 600 le permite al usuario subir y bajar rápidamente el pedestal del Patín con un rápido movimiento.



Mientras aplica una ligera presión en la base de la rodaja, gire la palanca de desenganche rápido. El tubo interior del patín ahora puede ser extendido hasta el suelo.



Una vez que la rodaja ha tocado el suelo, unas ligeras vueltas con la manivela levantará la carga a la posición deseada. El resorte de la manivela hará que ésta regrese a su posición original una vez liberada.

Una vez que la carga ya ha sido removida del Patín, usted puede regresar rápidamente el pedestal del patín a su posición retraída.

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Patines Premier

- Nunca opere el patin en terrenos que estén disperejos, o donde se corra el riesgo de que al levantar la carga ésta se deslice.
- Nunca sobrecargue el Patín o Gato, ni las bases.
- Frecuentemente lubrique e inspeccione el Patín, revise sus componentes y las bases para detectar posibles daños o desgaste excesivo.

- **NO DESCUADRE**, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



Patín Para Dolly Serie 700



Modelo 700P-15-729

El Patín de la Serie 700 ha sido diseñado y fabricado bajo las mismas estrictas especificaciones que las de nuestro Patín "Jiffy", serie 600. Diseñado para una larga vida y con un mínimo de mantenimiento, el Patín de la Serie 700 se adapta fácilmente a casi todas las aplicaciones.

- Resorte de Acción Rápida, permite que la manivela regrese a su posición original, esto mantiene a la manivela en su lugar, y sin riesgo de que sufra daño.
- Tubo DOM, le proporciona tanto a la parte interna como externa del tubo una máxima protección contra la penetración de elementos contaminantes.
- Incluye un collar de soporte en la parte exterior del tubo para proporcionarle mayor fuerza.
- Contiene una grasea para una adecuada lubricación a los componentes internos.
- La placa de montaje puede ser soldada a cualquier altura del tubo desde fábrica, o puede ser embarcada por separado.

Capacidad: 5,000 lbs. (2,268 kg) Operativa, 10,000 lbs. (4,536 kg) Estática.
La capacidad real puede variar dependiendo de la base.
Consultar tabla de las bases (pág. 41).

Modelos Disponibles:

Modelo	Carrera	*Altura Total	Peso (sin base)
700-15	15 pulg. (381 mm)	23 5/16 pulg. (592 mm)	38 lbs. (17.2 kg)
700P-15	15 pulg. (381 mm)	23 5/16 pulg. (592 mm)	30 lbs. (13.6 kg)

*(Retraído, incluye manivela)

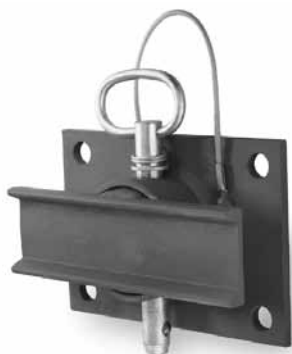
Bases Opcionales: Ver tabla en pág. 41.

Accesorios Opcionales:

688 Soporte Giratorio: Ayuda a mantener al Patín levantado y libre de peligro cuando el vehículo está en movimiento.

Ensamble Amortiguador: Reduce posible daño al Patín cuando una repentina caída de carga es aplicada.

Opciones de Soporte Giratorio para Patín



688 Soporte
Giratorio para Patín.

Soporte 688, 688HD y 688US: El Soporte Giratorio para Patín de Premier reduce el riesgo de daño al Patín, le permite girar hacia arriba manteniéndolo en esa posición, libre de peligro cuando el vehículo está en movimiento.

688: Puede ser ordenado por separado, o instalado en cualquier Patín. (Centro de Barrenos: 3 3/8 pulg. (86 mm) x 5 1/4 pulg. (133 mm) x 17/32 pulg. (13 mm) Diámetro Interior.)

688HD: Mismo diseño y características del modelo 688, pero para servicio pesado.

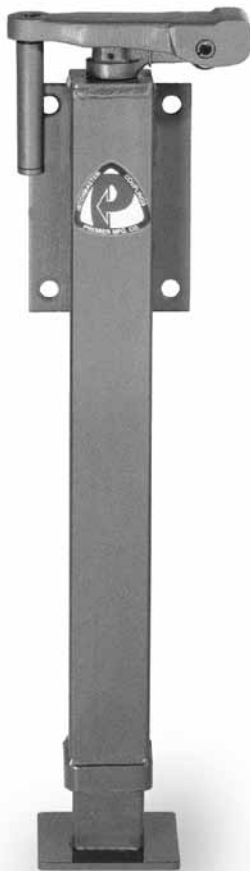
688US: Este es nuestra Versión Universal del modelo 688. El 688US se adapta fácilmente a los Patines que ya cuentan con una placa de montaje estándar.

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Patines Premier

- Nunca opere el patin en terrenos que estén disparejos, o donde se corra el riesgo de que al levantar la carga ésta se deslice.
- Nunca sobrecargue el Patín o Gato, ni las bases.
- Frecuentemente lubrique e inspeccione el Patín, revise sus componentes y las bases para detectar posibles daños o desgaste excesivo.

- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

Patín Para Dolly Serie 800



Modelo 800P-15-829

El patín para Dolly serie 800 está diseñado para aplicaciones ligeras a medianas.

-  Soporte de Acción Rápida, permite que la manivela regrese a su posición original, esto mantiene a la manivela en su lugar, y sin riesgo de que sufra daño.
-  Su fuerte tubo cuadrado ayuda a reducir la penetración de elementos contaminantes.
-  Incluye un collar de soporte en la parte exterior del tubo para proporcionarle mayor fuerza.
-  Contiene una grasea para una adecuada lubricación a los componentes internos.
-  La placa de montaje puede ser soldada a cualquier altura del tubo desde fábrica, o puede ser embarcada por separado.

Capacidad: 2,500 lbs. (1,134 kg) Operativa, 5,000 lbs. (2,268 kg) Estática.
La capacidad real puede variar dependiendo de la base.
Consultar tabla de las bases (Abajo).

Modelos Disponibles:

Modelo	Carrera	*Altura Total	Peso (sin base)
800P-15	15 pulg. (381 mm)	23 1/8 pulg. (587 mm)	19.5 lbs. (8.9 kg)

*(Retraído, incluye manivela)

Bases Opcionales: 620, 623

Accesorios Opcionales:

688 Soporte Giratorio: Ayuda a mantener al Patín levantado y libre de peligro cuando el vehículo está en movimiento.

Opciones de Bases

Todos los Patines deben mantenerse retraídos durante, y cuando el vehículo está en movimiento. Las bases o rodajas determinan la capacidad real de los Patines.

Tipo de Base	Modelo	Capacidad	Altura Total	Tamaño/Rueda	Peso Unitario
Acero 	620	1,200 lbs. (544.3 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	10 lbs. (4.5 kg)
	637	1,200 lbs. (544.3 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	11 lbs. (5.0 kg)
	745*	1,400 lbs. (636.4 kg)	9 1/2 pulg. (241 mm)	8 pulg. (203 mm)	12 lbs. (5.5 kg)
* No se recomienda usar en la Serie 600 "Jiffy"					
Hule 	623	800 lbs. (362.9 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	6 lbs. (2.7 kg)
	638	800 lbs. (362.9 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	7 lbs. (3.2 kg)
	746	800 lbs. (362.9 kg)	10 1/8 pulg. (257 mm)	8 pulg. (203 mm)	11 lbs. (5.0 kg)
Neumática 	720	390 lbs. (176.9 kg)	13 pulg. (330 mm)	10 pulg. (254 mm)	14 lbs. (6.4 kg)
	732*	445 lbs. (201.8 kg)	13 5/8 pulg. (346 mm)	12 pulg. 305 mm)	16 lbs. (7.3 kg)
	740*	710 lbs. (322.0 kg)	18 pulg. (457 mm)	14 pulg. (356 mm)	30 lbs. (13.6 kg)
* No se recomienda usar en la Serie 600 "Jiffy"					
Base de Arena (estándar) 	729	10,000 lbs. (4,535.9 kg)	-	6 pulg. (152 mm)	1.5 lbs. (0.7 kg)

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Patines Premier

- Nunca opere el patin en terrenos que estén disperejos, o donde se corra el riesgo de que al levantar la carga ésta se deslice.
- Nunca sobrecargue el Patín o Gato, ni las bases.
- Frecuentemente lubrique e inspeccione el Patín, revise sus componentes y las bases para detectar posibles daños o desgaste excesivo.

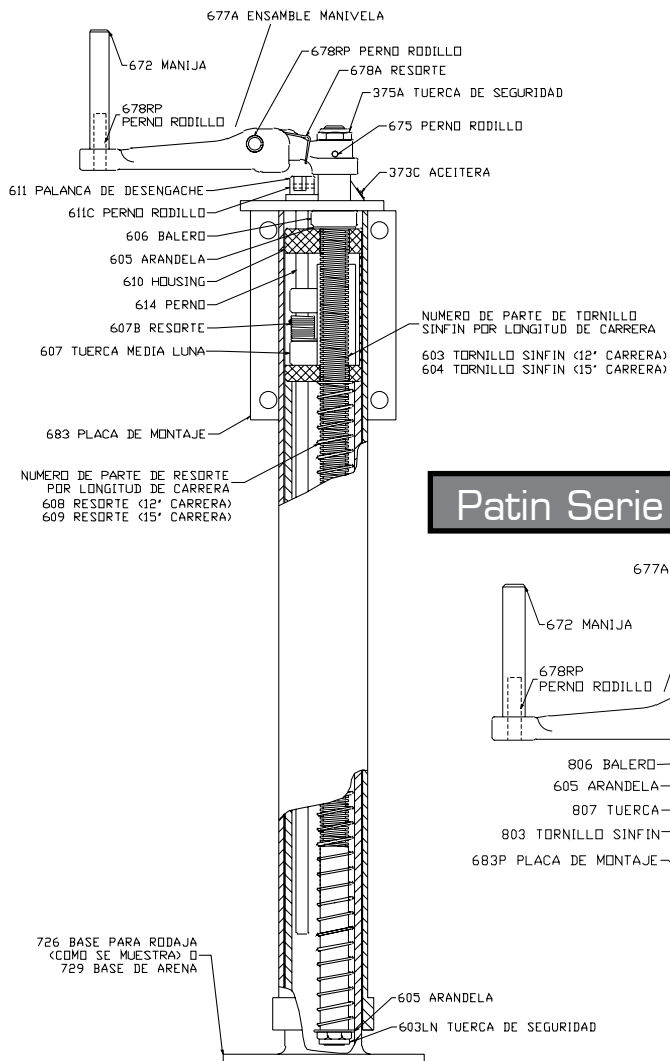
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



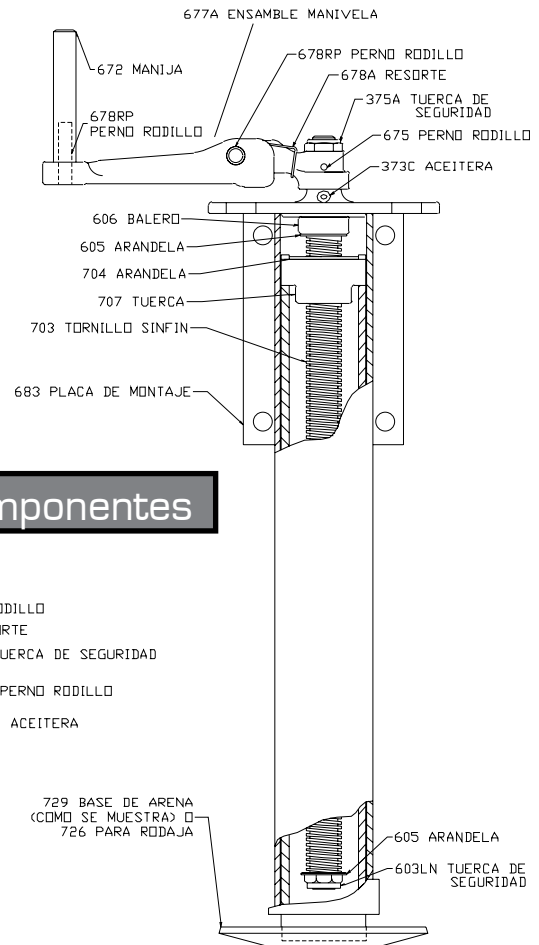
Patines Para Dolly

Las partes de reemplazo ilustradas son las que mas comunmente se requieren. Los ensambles del tubo interior y exterior también están disponibles. Para mayor información contactese con Premier.

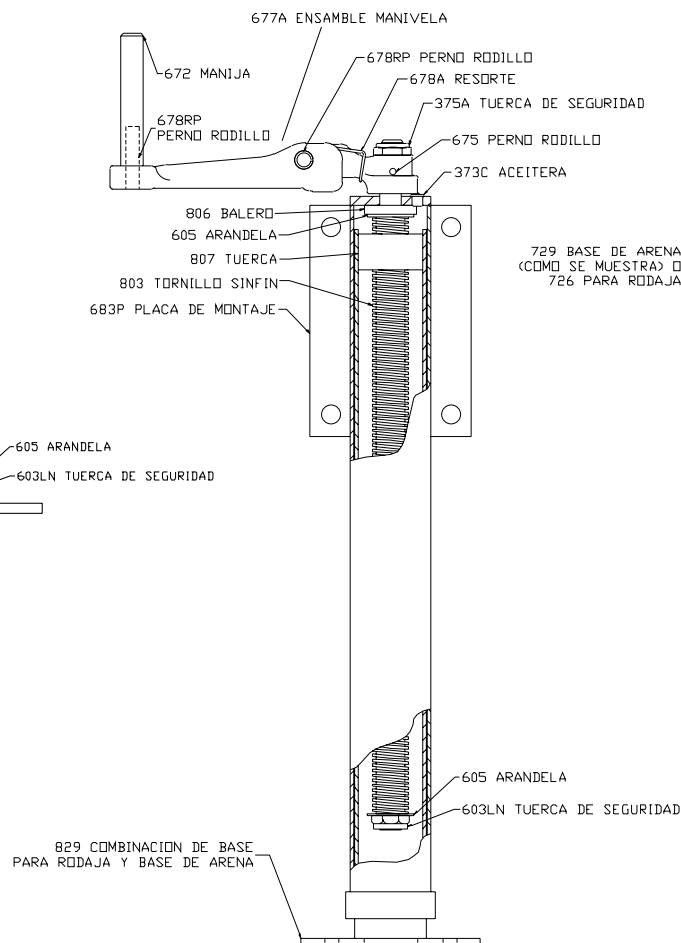
Patin Serie 600 - Componentes



Patin Serie 700 - Componentes



Patin Serie 800 - Componentes



GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Patines Premier

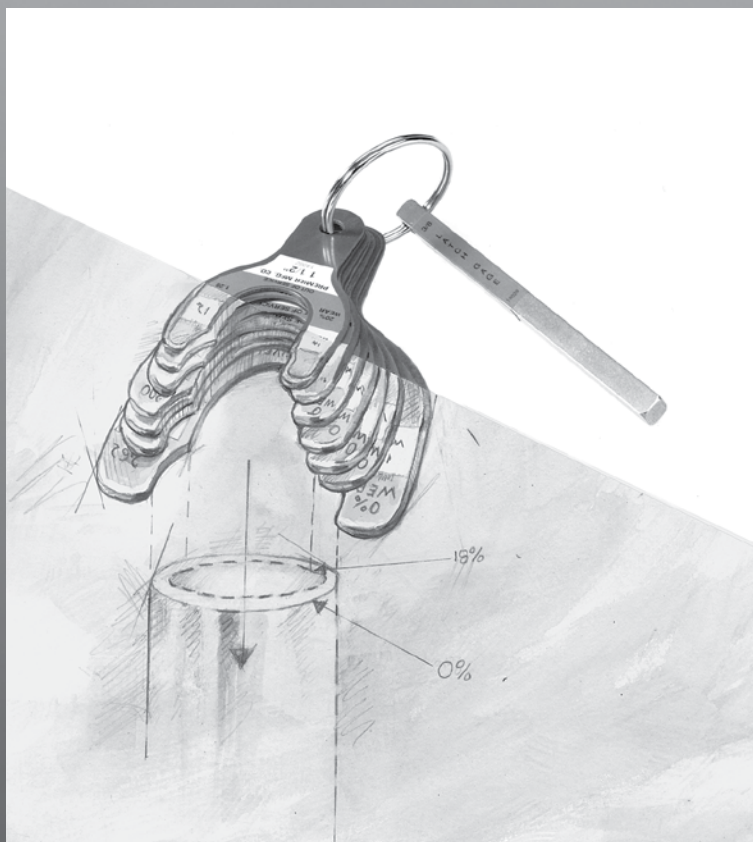
- Nunca opere el patin en terrenos que estén dispares, o donde se corra el riesgo de que al levantar la carga ésta se deslice.
- Nunca sobrecargue el Patín o Gato, ni las bases.
- Frecuentemente lubrique e inspeccione el Patín, revise sus componentes y las bases para detectar posibles daños o desgaste excesivo.

- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



PREMIER

EL PRIMER NOMBRE EN ACOPLADORES DE CALIDAD



ACCESORIOS



PREMIER MANUFACTURING COMPANY

1-800-255-5387 • www.premier-mfg.com

Accesorios

Medidores de Degaste



Con el propósito de determinar los límites de desgaste, Premier creó los medidores de desgaste que ayudan a evaluar la vida útil de los acopladores y las argollas. Disponibles como un juego completo o de forma individual, los medidores son fáciles de usar y son imprescindibles para los encargados de mantenimiento y el personal de seguridad.

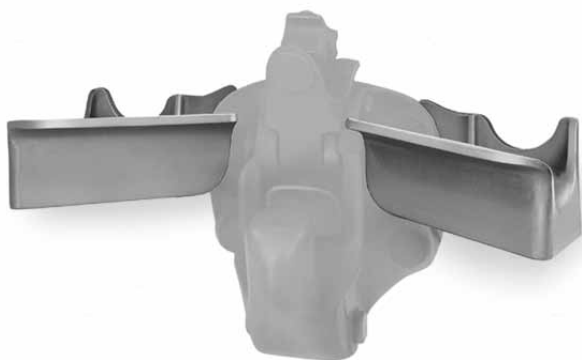
De conformidad con Premier Mfg. Co. y la normativa de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration), estos medidores de desgaste fueron diseñados para identificar el desgaste en porcentajes críticos de 18% y 20%, al medir la sección transversal de los ganchos de acopladores (cuernos) y las argollas. Un 18% de desgaste indica que el producto debe ser reemplazado lo antes posible. Un 20% de desgaste, señala que el producto ya no se encuentra en condiciones de uso, por lo que debe ser retirado del servicio y reemplazado. La barra medidora del seguro mide el espacio entre la parte superior del cuerno del acoplador y el seguro cerrado. Si la barra medidora del seguro de 3/8" puede pasar entre esta sección, los componentes deben ser considerados como desgastados según los límites de seguridad y deben ser reemplazados. Tenga en cuenta que estas especificaciones de medidores de desgaste se encuentran en cumplimiento con Premier Mfg. Co. y la normativa de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (Federal Motor Carrier Safety Administration). Remítase a las especificaciones de otros fabricantes para medir los límites de desgaste de otros productos.

Puede comprar los medidores de manera individual o en juegos de a dos.

En la página 7 figuran las tablas de referencias cruzadas.

Modelo	Descripción
14000:	Completo , incluye todas las llaves indicadas a continuación
14020:	2 5/8 pulg. (67 mm)
14017:	2 1/4 pulg. (57 mm)
14029:	Jgo. Indicador para Flotillas (llaves incluidas):
14026:	3/8 pulg. (10 mm) (Medidor de Seguro)
14014:	2 1/8 pulg. (54 mm)
14011:	2 pulg. (51 mm)
14008:	1 3/4 pulg. (44 mm)
14032:	1 11/16 pulg. (43 mm)
14005:	1 5/8 pulg. (41 mm)
14035:	1 9/16 pulg. (40 mm)
14002:	1 1/2 pulg. (38 mm)

Guías Lanza



Las Guías Lanza de Premier son de gran ayuda para el operador, facilitándole el acoplamiento entre el Acoplador (Gancho) de Arrastre y el Argolla (Ojo de Lanza). Estas guías están fundidas en acero alta resistencia, soldándose al puente del acoplador.

Las Guías pueden ser compradas en forma individual, o por juego.

Modelo	Modelo Guía Lanza, de acuerdo al Acoplador de Arrastre:
378:	360, 370, 370B, 570, 770, 2300 & 2300B
378M:	270
438:	470, 470H, 2200, 2400 & 2400H

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Accesorios de Premier

- Siempre revise que los accesorios estén en óptimas condiciones de operación antes de instalarlos o ponerlos en servicio.
- Frecuentemente Limpie, Inspeccione y Lubrique los Accesorios (en el lugar apropiado).
- Nunca intente reparar con soldadura ningún accesorio Premier que esté dañado o defectuoso.
- Use únicamente accesorios de Premier Manufacturing o accesorios autorizados en los productos de Premier.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y esprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

Accesorios

281 / 282 Cámara de Aire



ESPECIFICACIONES

Se usa con los Acopladores (ganchos) de Arrastre operados con aire, y con los Argolla (Ojos de Lanza) Ajustables, estas Cámaras de Aire son seguras y resistentes.

281 Cámara de Aire Tipo 24:

Fuerza Máxima de 100 psi: 2,400 lbs. (1068 kN)

Peso Unitario: 8.4 lbs. (3.8 kg)

282 Cámara de Aire Tipo 30:

Fuerza Máxima de 100 psi: 3,000 lbs. (13.34 kN)

Peso Unitario: 10.2 lbs. (4.6 kg)

Soporte Guía para Cámara de Aire



ESPECIFICACIONES

Soportes Estándares (longitud total de 2 3/4 pulgadas (70 mm)):

267: Para usar con: Acopladores operados con aire 2200 y Saf-Tite 100

467: Para usar con: Acopladores operados con aire 2300, 2400, 2400H y Saf-Tite 100-3, 100-4, 100-4H

767: Para usar con: Acopladores operados con aire 880

Soportes no Estándares (no normalizados):

267F: Longitud total de 4 5/8 pulg. (117 mm) (al igual que los acopladores 267)

467F: Longitud total de 5 1/2 pulg. (140 mm) (al igual que los acopladores 467)

267H, 467H: Longitud total de 3/4 pulg. (19 mm) (al igual que los acopladores 267 y 467 respectivamente)

271 – Manguito Vástago



ESPECIFICACIONES

El Manguito Vástago de Premier es muy resistente al desgaste, y es usado en el vástago de la cámara de aire, el cual hace contacto con la muela del acoplador al ser aplicado el aire.

271: 7/8 pulg. (22 mm) x 2 3/4 pulg. (70 mm) (Estándar)

271B: 7/8 pulg. (22 mm) x 4 3/8 pulg. (111 mm) (Opcional)

271C: 7/8 pulg. (22 mm) x 5 1/2 pulg. (140 mm) (Opcional)

271D: 7/8 pulg. (22 mm) x 6 1/2 pulg. (165 mm) (Opcional)

271H: 7/8 pulg. (22 mm) x 2 1/8 pulg. (54 mm) (Opcional)

47 – Tuerca Ajustable



ESPECIFICACIONES

La Tuerca Ajustable del modelo 47 se conecta al vástago de la cámara de aire y al vástago del Argolla Ajustable, y cuando se utiliza el Ajustador Mecánico 500.

47: 3 5/8 pulg. (92 mm) de longitud

Rosca: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF

47L: 3 5/8 pulg. (92 mm) de longitud

Rosca: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF (Izquierda)

47SPL: 6 pulg. (152 mm) de longitud

Rosca: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF

Accesorios Opcionales:

Tuerca Ajustable 281J: 5/8 pulg. - 18NF usada para asegurar el acoplador en su posición, en la varilla de empuje de la cámara de aire 281 o 282.

GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Accesorios de Premier

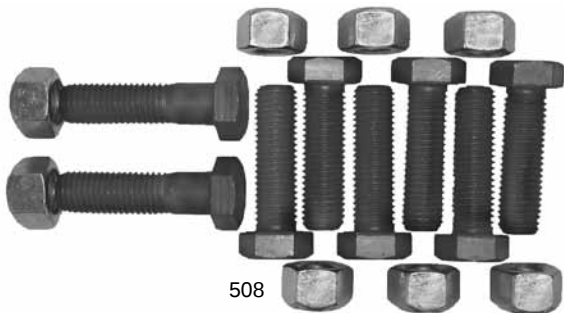
- Siempre revise que los accesorios estén en óptimas condiciones de operación antes de instalarlos o ponerlos en servicio.
- Frecuentemente Limpie, Inspeccione y Lubrique los Accesorios (en el lugar apropiado).
- Nunca intente reparar con soldadura ningún accesorio Premier que esté dañado o defectuoso.

- Use únicamente accesorios de Premier Manufacturing o accesorios autorizados en los productos de Premier.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y esprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



Accesorios

Juego de Tornillos



Estos juegos de tornillería han sido seleccionados para usarse en los acopladores (ganchos) de arrastre y Argolla (Ojos de Lanza).

Todos los juegos (excepto el 159**) son tornillos de cuerda estándar grado 8 y tuerca de seguridad grado C para un montaje seguro.

ESPECIFICACIONES

Modelo	Para usarse con:	Incluye:	Espesor Máximo de Estructura de Montaje:
501:	270, 2200, Saf-Tite 100	Tornillos (2) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuerca de Seguridad (4)	1/2 pulg. (13 mm)
501SPL*:	2200, Saf-Tite 100	Tornillos (4) 2 1/2 pulg., Locknuts (4)	1/2 pulg. (13 mm)
502:	360, 370, 780, 880, 2300, Saf-Tite100-3	Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuerca de Seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
503:	127, 127F, 370B, 570, 580J, 2300B	Tornillos (6) 2 1/2 pulg., Tuerca de Seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
504:	570	Tornillos (6) 2 pulg., Tuerca de Seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
505:	770	Tornillos (5) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuerca de Seguridad (7)	1/2 pulg. (13 mm)
507:	200, 200L, 290, 290C, 300, 480, 580, 590, 690, 690T, 890, 890C	Tornillos (4) 2 3/4 pulg., Tuerca de Seguridad (4)	1/2 pulg. (13 mm)
508:	470, 470H, 2400, 2400H, Saf-Tite100-4, Saf-Tite 100-4H	Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuerca de Seguridad (8)	1/2 pulg. (13 mm)
159**:	150, 160, 240	Tornillos (4) 2 pulg., Arandela de Seguridad (4), Tuerca Hexagonal (4)	3/4 pulg. (19 mm)

* Para usarse en Acopladores operados sin Cámara de Aire.

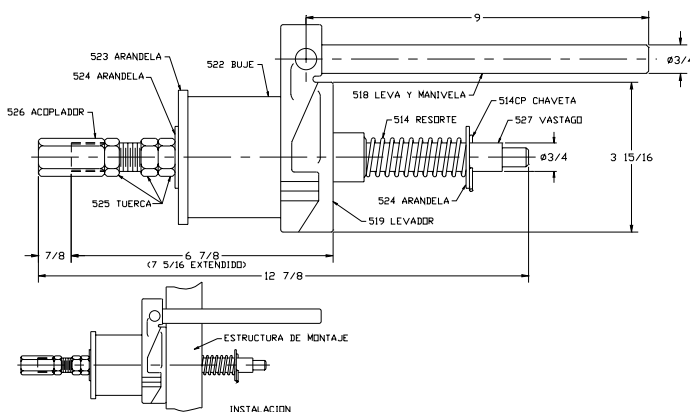
** El juego 159 tiene cuerda fina, arandela de seguridad, y tuerca estándar.

500 Ajustador Mecánico



Nuestro Ajustador Mecánico 500 fué diseñado para usarse con todos los Argollas Ajustable de Premier, elimina el uso de las cámaras de aire 281 y 282. Fácil de instalar, simple operación, y mínimo mantenimiento.

Peso Unitario: 9.3 lbs. (4.2 kg)



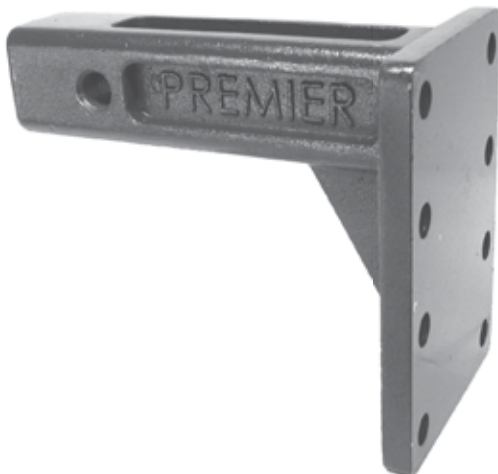
GUIA IMPORTANTE que aplica a todos los Accesorios de Premier

- Siempre revise que los accesorios estén en óptimas condiciones de operación antes de instalarlos o ponerlos en servicio.
- Frecuentemente Limpie, Inspeccione y Lubrique los Accesorios (en el lugar apropiado).
- Nunca intente reparar con soldadura ningún accesorio Premier que esté dañado o defectuoso.

- Use únicamente accesorios de Premier Manufacturing o accesorios autorizados en los productos de Premier.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes, resultando en fallas y esprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

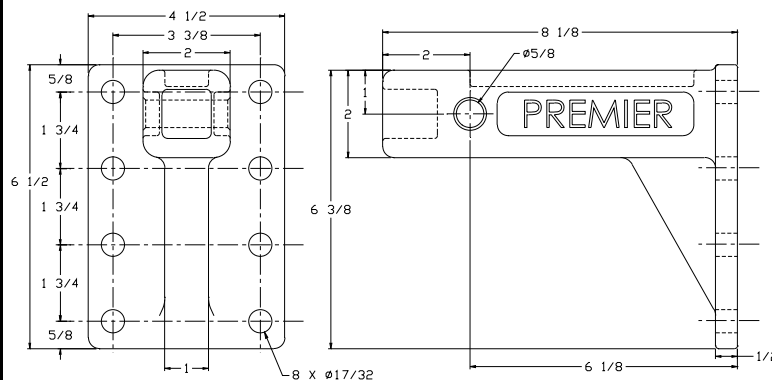
Accesorios

165 Recibidor



Diseñado para una superior resistencia, el recibidor 165 es una pieza sólida, y fundida en acero sólido. Montaje ajustable para receptores tipo conexiones de 2 pulg. que normalmente se encuentran en **Camionetas y Pickups**.

Le permite tres posiciones de diferente altura para montar el Acoplador Premier modelo 150 y 160 (páginas 20 y 21).

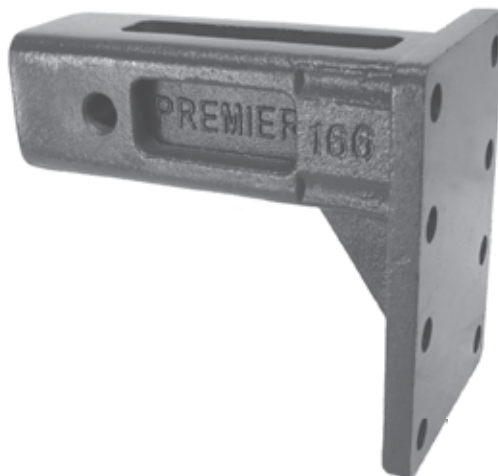


ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	10,000 lbs.	(4,535 kg)*
Capacidad Máxima Vertical:	1,000 lbs.	(454 kg)*
Peso Unitario:	11 lbs.	(5 kg)
Diámetro del Perno:	5/8 pulg.	(16 mm)

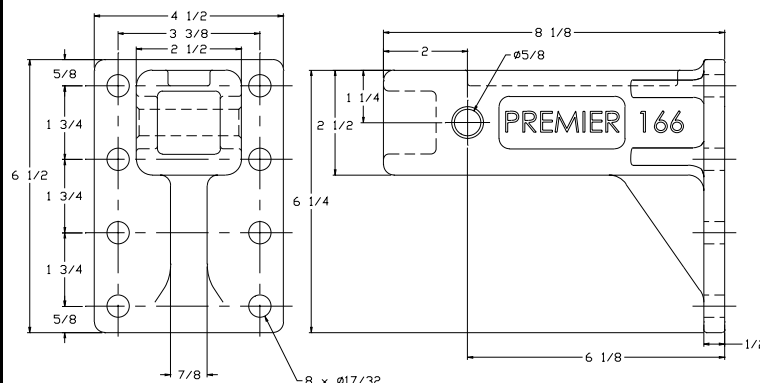
***Si el receptor para montaje es de menor capacidad, deberá reducir las capacidades expresadas.**

166 Recibidor



Al igual que nuestro recibidor 165, el 166 también es una pieza sólida, y fundida en acero sólido. Montaje ajustable para receptores de 2 1/2 pulg.

Le permite tres posiciones de diferente altura para montar el Acoplador Premier 150 y 160 (páginas 20 y 21).



ESPECIFICACIONES

Peso Bruto Vehicular:	12,000 lbs.	(5,443 kg)*
Capacidad Máxima Vertical:	1,200 lbs.	(544 kg)*
Peso Unitario:	15 lbs.	(6.8 kg)
Diámetro del Perno:	5/8 pulg.	(16 mm)

***Si el receptor para montaje es de menor capacidad, deberá reducir las capacidades expresadas.**

GUÍA IMPORTANTE que aplica a todos los Recibidores marca Premier

- Debe instalarse únicamente con perno de 5/8 pulg.
- Únicamente tornillería en grado 8, con el torque apropiado deberá usarse en la instalación de Argollas (Ojos de Lanza).
- Nunca intente reparar con soldadura ningún recibidor dañado o defectuoso.
- Si el receptor para montaje es de menor capacidad no exceda la capacidad.
- Frecuentemente limpie e inspeccione los accesorios por posibles daños o desgaste excesivo.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes; resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.



150 Bolas de Reemplazo

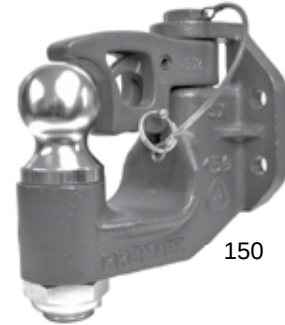


Diseñado exclusivamente para utilizarse con el Acoplador Combinado Modelo 150 (página 20).

ESPECIFICACIONES

# Parte	Diámetro de la Bola	Peso Bruto Vehicular Máximo
155 Bola	2 pulg. (51 mm)	10,000 lbs. (4,535 kg)
156 Bola	2 5/16 pulg. (59 mm)	10,000 lbs. (4, 535 kg)
158 Bola	1 7/8 pulg. (48 mm)	2,500 lbs. (1,133 kg)

La Flecha de todos los modelos de las bolas es de 1 1/4 pulg. de diámetro, y tienen tuerca con cuerda de seguridad de nylon (157).

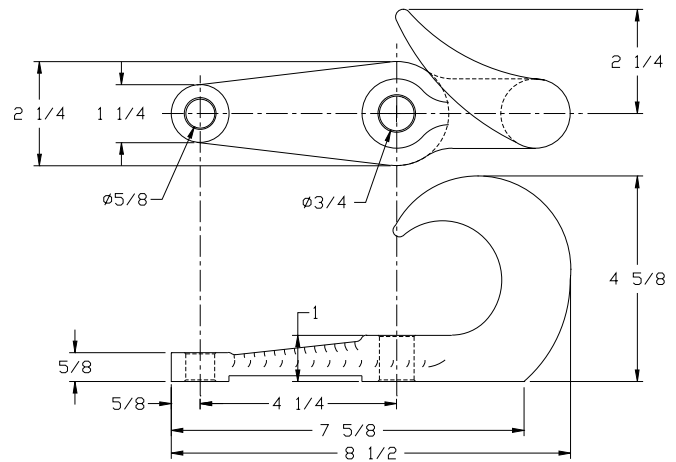


12L / 12R Gancho de Remolque



Los Ganchos de Remolque modelo 12L y 12R de Premier son utilizados en aplicaciones para Tractores y Autobuses, los cuales han estado en el mercado por muchos años. Fundidos en acero alta resistencia. Estos acopladores (ganchos) no sólo son resistentes, sino fácil de instalar.

La capacidad de cada acoplador es de 25,000 lbs. (11,339 kg).



GUÍA IMPORTANTE que aplica a las Bolas de Reemplazo y Ganchos para Remolque

- Únicamente tornillería en grado 8, con el torque apropiado deberá usarse en la instalación del Gancho de Remolque.
- Nunca intente reparar con soldadura ninguna bola de reemplazo o ganchos para remolque que estén dañados o defectuosos.
- Siempre revise que los accesorios operen en forma óptima antes de ponerlos en servicio.
- Frecuentemente limpie e inspeccione los accesorios por posibles daños o desgaste excesivo.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes; resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.

Accesorios

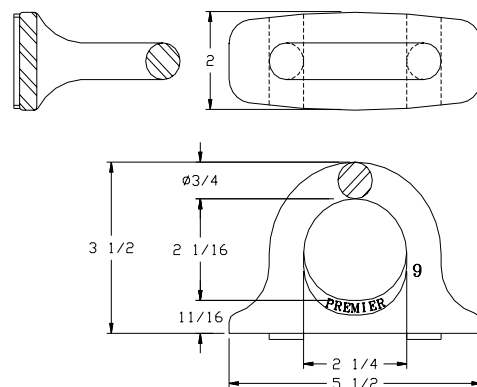
Las Argollas para Cadena de Seguridad de Premier son resistentes, confiables y fácil de instalar. Disponibles en dos diferentes tamaños y estilos.

9 Argolla para Cadena de Seguridad



Peso Bruto Vehicular:
30,000 lbs. (13,607 kg)

Peso:
2.4 lbs. (1.09 kg)

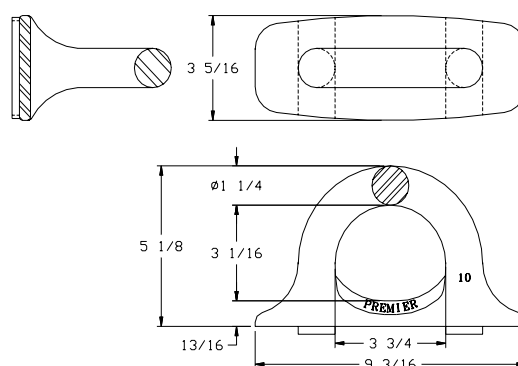


10 Argolla para Cadena de Seguridad



Peso Bruto Vehicular:
90,000 lbs. (40,823 kg)

Peso:
9.7 lbs. (4.4 kg)

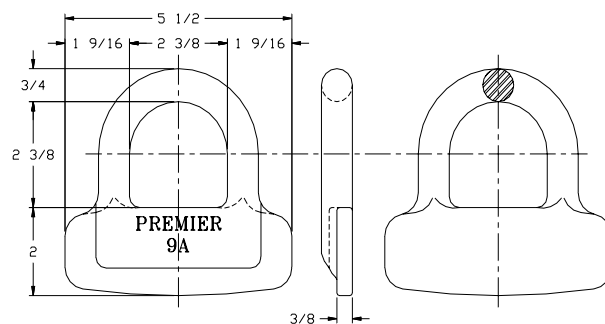


9A Argolla para Cadena de Seguridad



Peso Bruto Vehicular:
30,000 lbs. (13,607 kg)

Peso:
2.2 lbs. (1.0 kg)

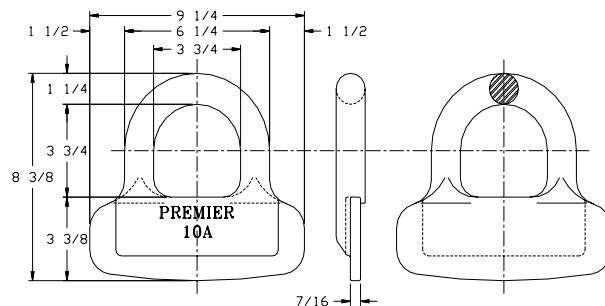


10A Argolla para Cadena de Seguridad



Peso Bruto Vehicular:
90,000 lbs. (40,823 kg)

Peso:
9.0 lbs. (4.08 kg)



GUIA IMPORTANTE que aplica a todas las Argollas para Cadena de Seguridad de Premier

- Las Argollas para Cadenas de Seguridad deberán ser soldadas para su instalación.
- Nunca intente reparar con soldadura ninguna argolla para cadena de seguridad que esté dañada o defectuosa.
- Todo trabajo de soldadura deberá ser efectuado por un soldador calificado en soldadura estructural.
- Siempre revise que los accesorios operen en forma óptima antes de ponerlos en servicio.
- Frecuentemente limpie e inspeccione los accesorios por posibles daños o desgaste excesivo.
- NO DESCUADRE, cualquier aplicación inadecuada como sobre esfuerzo excesivo puede provocar daño al producto y a sus componentes; resultando en fallas y desprendimiento del remolque mientras esta en movimiento.





GARANTIA: Premier garantiza que todos sus productos están libres de defectos en el material y mano de obra por un plazo de un año, siempre y cuando éstos hayan sido instalados adecuadamente, que han recibido mantenimiento preventivo por el usuario y usados bajo un uso normal. Repararemos o reemplazaremos según sea nuestra disponibilidad cualquier producto Premier que revele estar defectuoso después de haber sido examinado por Premier, siempre y cuando el producto haya sido retornado por el usuario o Distribuidor a nuestra planta localizada en Tualatin, Oregon (flete pre-pagado), dentro de un periodo de un año, y esto aplica al comprador original del producto. Nuestra garantía no cubre ningún producto que haya sido sujeto a abuso, negligencia, instalación, mantenimiento, o aplicación inadecuada, tampoco cubrirá productos que hayan sido reparados, alterados, accidentes, corrosión o modificados intensionalmente de alguna forma de su condición original. No se extenderá la garantía a productos que hayan sido reparados o alterados fuera de la planta de Premier, a menos de que la reparación o alteración haya sido autorizada por escrito por Premier Manufacturing Company. ***No existen otras garantías, expresas o implícitas sobre ésta, incluyendo la Garantía de Comerciability, garantía de que el producto sirve para un fin específico o cualquier otro, y en ningún caso Premier se hará responsable por daños inmediatos, incidentales, consecuenciales u otros, ni daños a personas, propiedades, pérdida de producto o producción resultante de la violación de esta garantía.***

RENUNCIA: Aún cuando se ha tomado gran cuidado en asegurar la exactitud de la información contenida en el catálogo, Premier Manufacturing se reserva los derechos de alterar, modificar el contenido dentro de éste. Estos cambios incluyen pero no son limitados a: Cambios de dimensiones, capacidades de carga, disponibilidad de cualquier parte o ensamble.

© 1999, 2000, 2001, 2002, 2005, 2008, 2012 Premier Manufacturing Company

Derechos Reservados. Cualquier reproducción de las imágenes fotográficas, o de cualquier otra porción de este catálogo, incluyendo pero no limitando al fotocopiado, escaneo, retención o almacenaje en cualquier tipo de sistema de recuperación, está estrictamente prohibido sin la previa autorización expresa y por escrito de Premier Manufacturing Company.





Premier Manufacturing Company
19500 SW Teton Avenue
Tualatin, OR 97062
(503) 234-9202
www.premier-mfg.com